

## 项目 3

# 车站作业计划岗位



### 实训目的

1. 熟练掌握车站调度员、调车区长、车号员的基本技能。
2. 能够按车站调度员指挥车站的要求和实际情况,制订阶段计划。
3. 能够正确编制调车作业计划。



### 实训设备、备品及资料

1. 车站作业计划与统计演练室,内设车号员、调车区长、车站调度员模拟工作台若干张。
2. 阶段计划、列车编组顺序表、调车作业通知单等空白表格。

## 任务 3-1 编制阶段计划



### 应知应会

1. 车站作业计划包括哪些? 分别由谁负责编制?

2. 车站班计划包括哪些内容?

3. 编制班计划的列车出发计划时,编组始发列车的车流来源有哪 3 个方面?

4. 车站技术作业图表有何作用,包括哪些组成部分?

5. 编制阶段计划过程中,遇到车流不足或车流过大时,车站应考虑采取哪些措施?

6. 禁止编入列车的车辆有哪些?



## 能力训练

本实训是以一个区段站(O站)12:00~17:00的作业进行的,要求学生根据资料,按车站调度员指挥车站的要求绘制车站技术作业图表(见附件),制订阶段计划。具体资料如下。

(1) O站平面示意图、衔接方向,如图3-1所示。

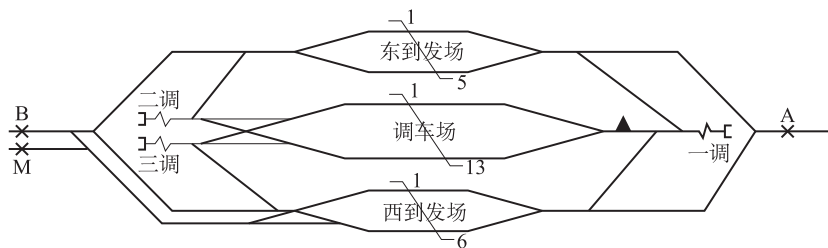


图 3-1 O站平面示意图、衔接方向

(2) 到发场及其分工,如表3-1所示。

表 3-1 到发场及其分工

场 别	到发线数	担当任务
东到发场	5条	A方向到、发;B方向到
西到发场	6条(6道为客车通过线)	M方向到、发;B方向发

(3) 编组场线路及其分工,如表3-2所示。

表 3-2 编组场线路及其分工

股道	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	容 车 量 均 54 辆
存车内容	A1	A2	A2	A+	空 N 空 G	作业 车交 车线	扣修 车交 车线	B	空 C	空 P	B+	M	M+	

货场在东到发场一侧、站修线在西到发场一侧。

(4) 调车机设置及分工,如表3-3所示。

表 3-3 调车机设置及分工

作业地点	调 别	担 当 任 务
驼峰	一 调	主要担当车列解体作业
东牵出线	二 调	主要担当发往 A 方向列车编组及货场取送作业
西牵出线	三 调	主要担当发往 B、M 方向列车编组及站修线取送

(5) O 站出发列车编组计划,如表 3-4 所示。

表 3-4 O 站出发列车编组计划

到达站	列车种类	编 组 内 容	车 次	编组辆数
A1	技术直达	①A1(至少 35 辆);②A2	10002...	50
A2	区段	A2	30002...	50
A2	摘挂	①A2/10 辆;②O~A2 区段中间站车流	40002...	≤40
B	区段	①B;②空 C	31001...	50
B	摘挂	①O~B 区段中间站车流;②B	41001...	≤50
M	区段	①M;②空 P	32001...	50
M	摘挂	①O~M 区段中间站车流;②M	42001...	≤50

(6) 到达列车车次及编组内容,如表 3-5 所示。

表 3-5 到达列车车次及编组内容

方向	车次	时 刻	A1	A2	A+	B	B+	M	M+	O	P	C	N	G
B	31020	已到东 3	13	10	7			10	6	3				
M	32020	已到西 4	8	10	4	10	6			3		6		2
A	30005	已到东 4				17	8	12	2	4	7			
B	31022	12: 35	8	11	5			10	4	3	5		4	
M	42002	12: 53	2	5	8	9	5			5		8		2
A	30007	13: 30				12	7	15	4	3	5	3		
B	31024	14: 19	5					18	10	3				
A	40003	14: 28				15		14	6	2	3	3		
M	32022	14: 50	8	14		16	6			2				4

(7) 出发列车车次及时刻,如表 3-6 所示。

表 3-6 出发列车车次及时刻

到达站	车 次	时 刻	到达站	车 次	时 刻
M	32019	12: 32(已编好西 2)	B	31021	15: 45
A2	30006	13: 10	A2	40004	15: 55
B	31019	13: 57	M	32023	16: 22
M	32021	14: 30	A2	30008	16: 55
A1	10002	14: 50	B	41003	17: 26

(8) 本阶段开始时股道现在车,如表 3-7 所示。

表 3-7 本阶段开始时股道现在车

编组场线路编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
现在车	A1/25	A2/50	A2/10	A+/5	N/5	O/8	扣/6	B/30	C/2	P/6	B+/10	M/28	M+/3

(9) 排空方向:P→M,C→B,N→A2,G→A1。

(10) 计划与进度。

装车计划:13:30 装完 A2/5;

15:00 装完 B+/4(指定编入 41003 次);

站修线:13:40 修竣 N/2、M/1、B/3(其中 N/2 编入 30008 次)。

调机作业开始时刻及其他:一调 12:00;二调 12:10;三调 12:20。

一调开始解体前先顶车 1 次,以后每解体三列顶一次,每次顶车均为 10 分钟。本阶段安排货场取送 2 次,包括走行时间每次 50 分钟(站内至货场需走行 10 分钟),本阶段安排站修线取送 2 次,包括走行时间每次 40 分钟(站内至站修线需走行 5 分)。

(11) 各项技术作业时间标准,如表 3-8 所示。

表 3-8 各项技术作业时间标准

解体	编组	编组	到达	出发	取交换车及分解
25/列	直通 35/列	摘挂 50/列	35/列	20/列	10 / 列

(12) 32020 次、30005 次列车编组顺序,见表 3-9。

表 3-9 列车编组顺序

B/3	A2/2	O/1	C/3	A1/3	G/1	A+/2	A2/4	B/2	扣/1	C/3	G/1	O/2	B+/3	B/4	A+/2	A2/4	B/1	A1/5	B+/3
B/3	O/1	P/2	B/6	M/2	B+/3	B/5	M/6	P/3	O/3	M+/2	B/3	P/2	B+/5	M/4					

(13) 有关规定:解体开始后 15 分钟,车辆溜入股道;编组结束前 10 分钟,车辆离开股道,送车和取车结合进行时,分别在开始后和结束前 10 分钟,车辆离开和进入股道。

(14) 相关要求:到达列车解体完毕,各出发列车编组完毕。



### 实训总结

1. 通过本次实训,学到了哪些技能?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

2. 还存在哪些不足,如何改进?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 任务 3-2 编制解体调车作业计划



### 应知应会

1. 编制调车作业计划的要求和依据是什么？

2. 调车作业计划如何布置和传达？



### 能力训练

根据任务 3-1 中资料,编制 32020 次、30005 次列车解体调车作业计划。



### 实训总结

1. 通过本次实训,都学到了哪些技能?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

2. 还存在哪些不足,如何改进?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## 任务 3-3 编制编组调车作业计划



### 应知应会

1. 调车作业计划编组时有何要求?
2. 调车作业计划发生差错时如何处理?



### 能力训练

1. 根据任务 3-1 中资料,编制 10002 次、31019 次、32021 次列车编组调车作业计划及列车编组顺序表。

2. 44023 次待编车列  $4_1 6_3 1_3 4_2 6_1 1_2 2_3 5_5 3_1 2_2 3_1 1_2 4_2$  停于 9 道,调车时 10 道、11 道可用,编好后转到发线 7 道待发,机车在右端作业,编成顺序为“1、2、3、…”,编制按站顺编组

调车作业计划及列车编组顺序表。



### 实训总结

1. 通过本次实训,都学到了哪些技能?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

2. 还存在哪些不足,如何改进?

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---