

A military tank is shown in a desert environment, moving from left to right. Two soldiers are visible in the turret area; one is wearing sunglasses and the other is on a radio. The tank is kicking up a large cloud of dust. A large white triangle is superimposed over the center of the image, containing the number '01'.

01

# 第1章 履带式装甲车



# LVT2 “水牛” 履带式登陆车[美]

## 研发历史

LVT1装备部队不久，FMC公司就着手LVT1改进型（也就是后来的LVT2）的研制工作。改进的重点是提高它的可靠性和使用寿命，以及改善水上航行时的稳定性。在悬挂装置和履带部分上有改进，使车体加长了约1.5米，车辆的浮力储备提升。美国军方给它起了个很形象的名字叫“水牛”履带式登陆车。

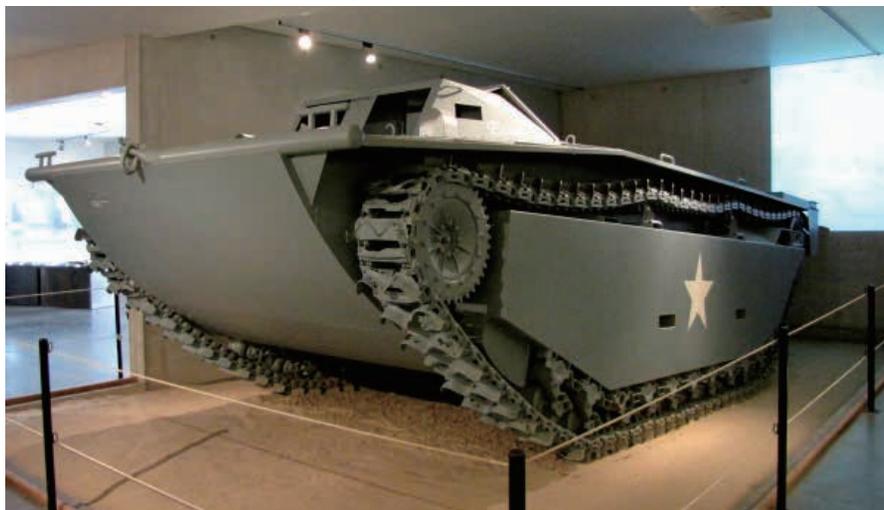
## 性能解析

LVT2也是采用发动机后置的布置方案。LVT2战斗全重增加到15吨，装备有装甲的，称为LVT(A)2两栖装甲车，战斗全重比LVT1增加了1.6吨，车长7.97米，车高2.64米，可运载24名全副武装的士兵或1.4吨物资，机动性能较LVT1有一定提高。其悬挂装置采用扭转弹性悬挂装置，履带采用了W型（由于其形似美国快餐品牌麦当劳的M型标志而被称为“麦当劳”型履带）铸铝爬齿，增加了划水的有效性。

武器装上了1挺12.7毫米机枪和1挺7.62毫米机枪。有的部队还在LVT 2上加装了火焰喷射器或37毫米机炮（被称为LVT(A)2两栖火力支援车），有的还在机枪前面加装了防盾。

## 技术参数

战斗全重：15吨	车长：7.97米	车高：2.64米
陆地最大速度：32.2千米/小时	陆地最大行程：483千米	
水上最大航速：12千米/小时	水上最大航程：322千米	
武器：12.7毫米机枪×1，7.62毫米机枪×1或37毫米机炮×1，火焰喷射器×1		





# LVT4 “水牛” 两栖装甲人员登陆车[美]

## 研发历史

在研制LVT3的同时，FMC公司也在着手进行LVT2改进型的研制工作。FMC公司于1943年8月制成改进型的样车，于1943年12月定型，命名为LVT4两栖装甲人员登陆车。改进的重点是将发动机移至车体前部，增加车体后部的跳板式尾门。从1943年年底到1945年，总共生产了8351辆LVT4两栖装甲人员登陆车，超过LVT1/2/3系列的总和，成为二战中LVT系列生产数量最多的两栖装甲车。

## 性能解析

LVT4由于发动机前移，增大了车体后部空间，使载员人数由LVT2的18人增加到30人。LVT4的主要武器随生产批次的不同而不尽相同，典型的配置是2挺面向前方的M2型12.7毫米机枪，有敞开可以转动的机枪塔；车体后部的两舷部各装1挺7.62毫米机枪，可以卸下使用。动力装置与LVT2相同，为W-670型7缸风冷航空发动机，最大功率250马力。早期生产的为非装甲型，后期生产的大都增加了6.5毫米厚的装甲板，有一定的防护作用。

## 技术参数

战斗全重：16.5吨	车长：7.97米	车高：2.46米
陆地最大速度：32千米/小时	陆地最大行程：530千米	
水上最大航速：12千米/小时	水上最大航程：340千米	
武器：12.7毫米机枪×2，7.62毫米机枪×2或75毫米火炮×1，12.7毫米机枪×1，7.62毫米机枪×1		











