



01

第1章 自行反坦克炮

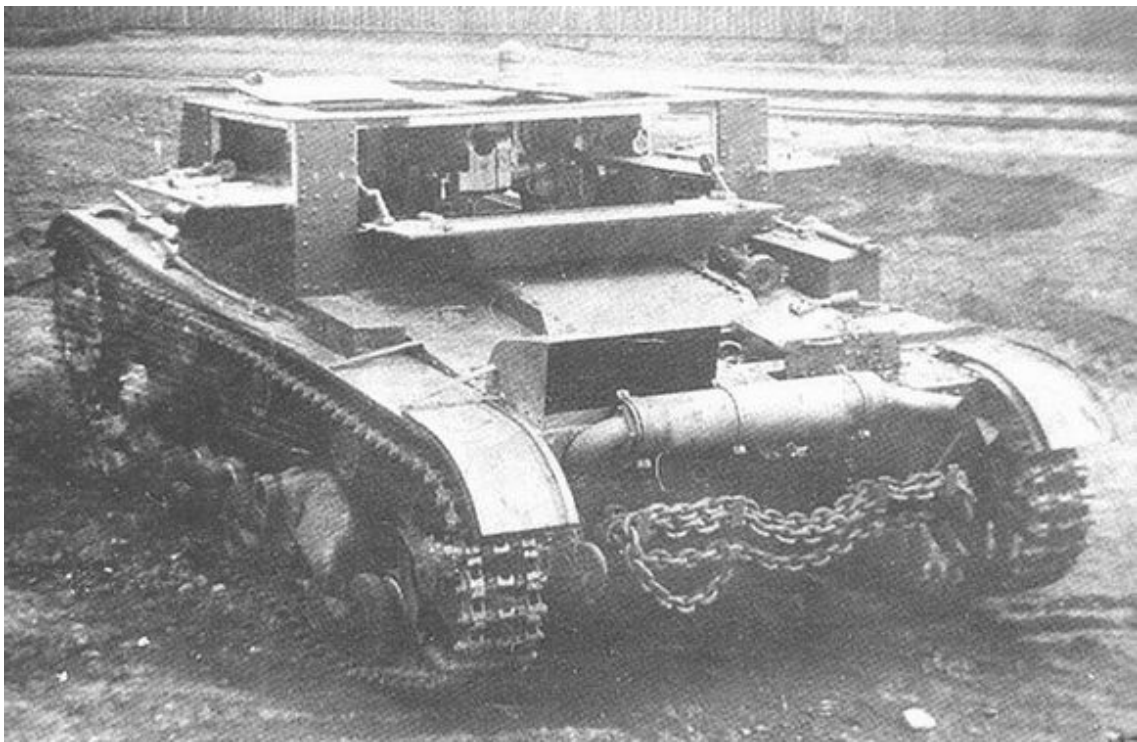
技术参数

车高: 2.1 米

最大行程：225 千米

苏联人为 AT-1 选择了一门 PS-3 型 76.2 毫米火炮，将炮装在 T-26 底盘上部箱型结构的战斗室内。这种方案使火炮只能靠车体自身的移动来变换射击角度，火炮的俯仰角为 -5 度 ~ 20 度，车体上部一直延伸到履带翼子板的上方，火炮则安置在前部。在 AT-1 的试验过程中，暴露出了越来越多的缺陷，除了火炮射击角度不足外，过低的战斗室也使得四人乘员组感到拥挤不堪。到了 1938 年，AT-1 不管是从武器还是从底盘来说对于其他新型车辆都显得过时了，所以 AT-1 未能装备部队。

AT-1 76 毫米自行反坦克炮是苏联装甲兵的第一种反坦克歼击车，它基于 T-26 轻型坦克底盘进行发展的。此车于 1933 年开始设计，到 1936 年制成了一辆原型车用于试验。



ZIS-30 57 毫米自行反坦克炮 [苏]

技术参数

车重: 3960 千克

车长: 3.90 米

车高: 1.58 米

主炮：ZIS-2 57 毫米火炮

时速：47 千米 / 时

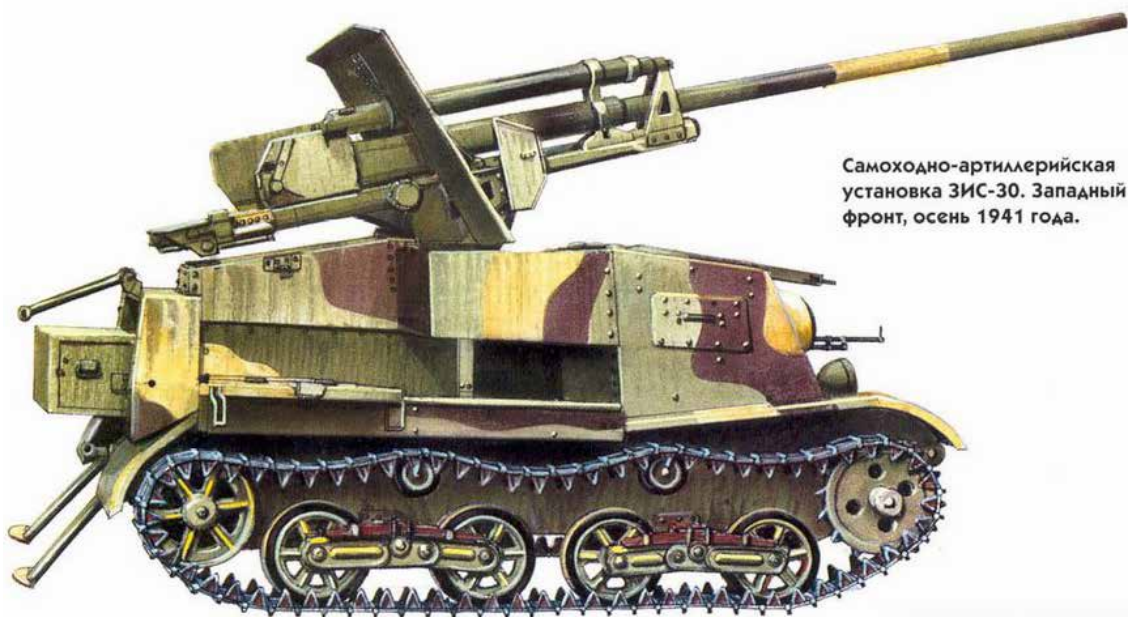
最大行程：150 千米

性能简介

ZIS-30 是一种由“共青团员”卡车发展而来的轻型坦克歼击车。它安装了 1 门 57 毫米 ZIS-2 反坦克炮，而防护仅是一块不大的火炮防盾。为了获得更好的稳定性，它还安装了两个可以伸缩的助锄。ZIS-30 轻型坦克歼击车从 1941 年 9 月底开始服役。这种新型的坦克歼击车获得了很大成功，这要归功于它那门良好的火炮（1941 年到 1942 年期间，这种火炮可以从较远距离击穿任何德国坦克的装甲）。然而这种车辆的设计本身太过仓促，几乎没有防护，并且开炮时震颤严重，因此大部分车辆在战斗中损失了。

研发背景

1941年7月1日，武器部签署一道命令，要求生产一辆37毫米自行高炮、一辆85毫米自行高炮和一辆57毫米坦克歼击车，所有的项目都要在1942年7月15日之前完成。57毫米坦克歼击车的发展项目交由高尔基（现在叫作下诺夫哥罗德）的九二厂完成。



Самоходно-артиллерийская установка ЗИС-30. Западный фронт, осень 1941 года.

SU-76 76 毫米自行反坦克炮 [苏]

技术参数

车重：10800 千克

车长：4.94 米

车高：2.17 米

主炮：ZIS-3Sh 76.2 毫米火炮

时速：45 千米 / 时

最大行程：450 千米

性能简介

至 1945 年 6 月，SU-76 反坦克炮共生产了 14292 辆，其中战争期间生产了其中的 60%。生产 SU-76 反坦克炮的工厂包括第 30、40 号以及 GAZ 工厂。它的优点是低轮廓、高机动性，使用了 T-70 坦克底盘（T-70 原有底盘空间不足，为此加长了底盘，车身每边加装了一个负重轮）。很低的地面压力使其能行驶在沼泽以及森林等不良地形中，协同步兵可以直接使用火力摧毁碉堡和敌军加固的建筑物，但是它在苏军前线士兵中的口碑并不好，由于它的敞篷式设计带来的安全隐患，一些乘员给 SU-76 反坦克炮起了个昵称为“荡妇”。





研发背景

在“二战”初期，苏联没有批量生产任何可以用于火力支援步兵和反坦克任务的自行火炮，因此“二战”爆发时苏联红军缺少充足而有效的反坦克武器。1941—1942年，在被包围的彼得格勒，小批量制造出在 T-26 坦克底盘上安装 76 毫米野战炮的 SU-76P 自行火炮。1943 年 1 月 1 日开始批量生产在 T-70 坦克底盘基础上研制的 SU-76 自行突击炮。



SU-85 85 毫米自行反坦克炮 [苏]

技术参数

车重：29200 千克

车长：8.15 米

车高：2.45 米

主炮：D-5S 85 毫米火炮

时速：45 千米 / 时

最大行程：358 千米

性能简介

1943 年 9 月，在强渡第聂伯河战役中首次使用了 SU-85 自行反坦克炮。良好的性能使其在苏军中十分受欢迎。1944 年夏季攻势中，苏军装备 SU-85 自行反坦克炮的第 1021 自行火炮团摧毁了 100 多辆德军坦克。近卫第 1 坦克集团军的一名指挥官在报告中说：新的坦克歼击车在整个战役中对我们的装甲部队进攻起到了关键性的作用，对敌军坦克构成了巨大威胁。它们拥有良好的装甲防护，装备的火炮可以远距离射杀目标。





研发背景

为了对付德军的“虎”式重型坦克的厚重装甲，彼得洛夫设计局被要求在已经设计的SU-122底盘上安装1门85mm火炮，开发出新型的自行反坦克炮。彼得洛夫设计局和TzAKB设计局设计了多种坦克歼击车方案，最终彼得洛夫设计局设计的一种安装有D-5S火炮的方案被选中，经过改进后就是SU-85自行反坦克炮。



SU-100 100 毫米自行反坦克炮 [苏]

技术参数

车重：32500 千克

车长：9.45 米

车高：2.25 米

主炮：D-10S 100 毫米火炮

时速：45 千米 / 时

最大行程：310 千米

性能简介

SU-100 自行反坦克炮具有强大的火力以及良好的机动性，可以在很远的距离处击穿德军坦克的前装甲。它的穿甲弹可以在 2000 米的距离垂直击穿 125 毫米的装甲，1000 米的距离处几乎可以摧毁所有型号的德军坦克和装甲车辆，这种火炮的射速为每分钟 5 ~ 6 发。SU-100 坦克的控制系统、火炮、弹药、无线电，以及前部油箱都被安置在战斗室内，SU-100 的驾驶装置完全与 T-34 坦克相同。自 1944 年 12 月起到 1945 年战争结束，SU-100 共制造了 3037 辆。SU-100 自行反坦克炮是“二战”中最成功的坦克歼击车之一。





研发背景

1944 年中期，苏军发现现有的反坦克武器（指 SU-85）的威力不足以对付德军的新式坦克，苏军坦克和反坦克炮都急需增强火力。于是苏联以 T-34 坦克底盘为基础开发了一种装备大威力 100 毫米火炮的自行火炮，也就是后来的 SU-100。



SU-100Y 130毫米自行反坦克炮[苏]

技术参数

车重：60000 千克

车长：10.9 米

车高：3.29 米

主炮：B13 130 毫米舰炮

时速：32 千米 / 时

最大行程：240 千米

性能简介

SU-100Y 自行反坦克炮有一个楔状盒子形的战斗室，配备了 130 毫米 B-13 舰炮。生产底盘的基洛夫工厂已经获得了较为丰富的设计经验，所以对悬挂系统进行了优化，并且对战斗室的形状也进行了简化，用以减少生产时间。修改后的设计被命名为 SU-100Y。1941 年 11 月，SU-100Y 迎来了它的第一场战斗，与 SU-14 和 SU-14-1 一起在莫斯科保卫战中进行了战斗，SU-100Y 在战争中幸存了下来，战后运往库宾卡坦克博物馆进行展览。

