01

第1章　轻型坦克

KS 坦克

研发背景

为了保卫十月革命的胜利果实，让苏维埃政权渡过难关，当红军缴获了沙俄军队的 FT-17 坦克后，列宁就要求仿制该款坦克。红色索莫沃工厂承担了这一光荣任务。在 1920 年年末，苏维埃的第一辆坦克终于诞生了。这些坦克由工厂的名字而命名为 KS。在 1921 年 KS 坦克装备红军。从此拉开了苏维埃装甲力量发展的序幕。

性能简介

该坦克相比原型车有一定的改进，如多 1 挺机枪等。KS 坦克总共生产了 15 辆，每辆都有一个名字，这些名字都与社会主义革命有关。

所谓 KS 坦克其实就是雷诺 FT-17 坦克的翻版，有的人甚至认为这批 KS 坦克其实就是直接利用 FT-17 的零件组装的。但是无论如何这款坦克拉开了长达一个世纪的苏俄坦克传奇的序幕。

技术参数

型号：KS

主要武器：37 毫米 L21 火炮

炮塔正面装甲厚度：15 毫米

车体正面装甲厚度：15 毫米

发动机：34 马力的汽油发动机

车重：7 吨

车组人数：2 人

MS-1 坦克

研发背景

1926 年 5 月到 6 月期间，苏联开始了一个三年期的量产型坦克发展计划，其目的在于开发出一种能够突破由敌人两个师兵力防守的 10 千米长的防线。同年 9 月，苏联红军最高司令部、苏联军事工业部委员会和苏联炮兵工业部委员会联合成立了一个特别委员会。在反复斟酌后，该委员会选择了菲亚特 3000 作为原型车，进行仿制。1927 年 5 月样车下线。通过测试后，1928 年开始量产。

性能简介

MS-1 作为苏联真正意义上的第一辆坦克，从 1982 年到 1931 年共生产了 959 两，开创了一段红色战车的传奇。

MS-1 坦克装备有 1 门 37 毫米炮和 1 挺 7.62 毫米机枪，弹药基数为 74 发 37 毫米炮弹，随后换成大型炮塔，这种新炮塔拥有尾仓，这种改进型被命名为 T-18M（MS-1 又名 T-18）。T-18M 换装了新的发动机和传动系统。还曾有一批 T-18M 装备了 45 毫米火炮。

技术参数

型号：T-18M

主要武器：37 毫米 L21 火炮

炮塔正面装甲厚度：18 毫米

车体正面装甲厚度：18 毫米

发动机：GAZ-M1 型 55 马力的汽油发动机

车重：6 吨

车组人数：2 人

T-26 轻型坦克

研发背景

1930 年，原列宁格勒的布尔什维克工厂在 H. 巴雷科夫和 C. 金兹鲍格工程师的领导下，参照从英国购买的“维克斯”坦克，经改进设计，制造出 20 辆类似的坦克，定名为 T 毫米 -1 和 T 毫米 -2 坦克。这些坦克一道进行对比试验后，1931 年 2 月 13 日，苏维埃革命军事委员会决定采用以“维克斯”坦克为基础设计的新坦克，并正式命名为 T-26 轻型坦克。

性能简介

T-26 坦克和德国的 I 号坦克都是以“维克斯”坦克为基础设计的，两者底盘外形相似，但 T-26 的火力大大高于 I 号坦克，而且超过了 II 号坦克，达到甚至超过了 38t 和早期 III 号坦克的水平。早期 T-26 坦克的主炮为 37 毫米口径，和早期 III 号坦克在同一水平，后来的 T-26 坦克火炮加大为 45 毫米口径，已超越了早期 III 号坦克。T-26 坦克并没有安装机枪，使得 T-26 坦克在对付步兵时显得较为劣势。

技术参数

型号：T-26 轻型坦克　　主要武器：45 毫米 20K 式火炮

炮塔正面装甲厚度：15 毫米　　车体正面装甲厚度：15 毫米

发动机：90 马力柴油风冷发动机　　车重：9.6 吨　　车组人数：3 人

T-27 坦克

研发背景

在 1920 年年末，苏联红军关于在未来国产装甲战斗车辆发展计划中，特别规定了“要发展和生产一种小型侦察坦克用来与 MS-1 搭配进行侦察和通信联络任务”。由于早期的几个设计有些差强人意，随着苏联与西方国家关系的改善，苏联于 1930 年向英国购买了卡登 • 洛伊德 MkIV 型超轻型坦克。1931 年经过大规模地改进，T-27 坦克进入批量生产状态。

性能简介

T-27 作为一种超轻型坦克，在那个超轻型坦克极其流行的时代特别受欢迎。T-27 的车重与体积都非常小而且价格低廉。所以该型坦克总共生产了 2500 多辆，到了 1941 年还有一定数量的该型坦克仍在服役，但此时这种坦克已经落后于时代了。值得一提的是，T-27 曾经作为空降坦克装备空降部队。

技术参数

型号：T-27

主要武器：DT 型 7.62 毫米口径的机枪

炮塔正面装甲厚度：无炮塔

车体正面装甲厚度：10 毫米

发动机：GAZ-AA 型 40 马力汽油机

车重：2.7 吨

车组人数：2 人

T-37 轻型水陆两栖坦克

研发背景

苏联在 20 世纪 30 年代发展了一种小型的、轻型两栖坦克，并准备用来执行侦察任务。实际上这个想法来源于他们于 1931 年购入的几辆 A4E11 型轻型两栖坦克，苏联对此深深着迷并动手研制了自己的两栖坦克。他们据此改出了自己的 T-33 坦克，重新设计工作持续到 1933 年，直到第一辆 T-37 坦克从生产线上开出。原型车达到了当局的要求，随后 T-37 进入部队服役。

性能简介

T-37 坦克除了继承了英国坦克的两栖能力外，与仿制的 T-33 坦克毫无相似之处。T-37 坦克是在单炮塔上安装 1 挺 7.62 毫米 DT 机枪的超轻型双人坦克。T-37 只能靠外壳上的浮囊泅渡内陆的水道，比如，小溪和小河，并依靠装在后部的 1 个螺旋桨与舵在水中行驶。

技术参数

型号：T-37 轻型水陆两栖坦克　　主要武器：7.62 毫米 DT 机枪

炮塔正面装甲厚度：9 毫米　　车体正面装甲厚度：9 毫米

发动机：63 马力发动机　　车重：3.2 吨　　车组人数：2 人

T-38 轻型水陆两栖坦克

研发背景

在 T-37 水陆两栖坦克投入使用之后，苏联发现 T-37 并不能满足他们的要求，于是在 1937 年便研发并推出了更新型的 T-38 坦克，这些坦克一直服役到 1943 年。

性能简介

T-38 是用于侦察和支援步兵的坦克，作为一种侦察坦克，T-38 有着很矮小的车体与通过性，并且具备两栖作战能力。而且 T-38 也能通过苏联 TB3 轰炸机来运输。然而，薄弱的装甲和仅仅具备了机枪的火力严重限制了 T-38 的使用范围。在苏德战争开始后，苏联红军改装了一些 T-38 坦克，火力由 7.62 毫米 DT 机枪升级为 20 毫米施瓦克机炮，少许地提升了火力。

技术参数

型号：T-38 轻型水陆两栖坦克

主要武器：7.62 毫米 DT 机枪

炮塔正面装甲厚度：9 毫米

车体正面装甲厚度：9 毫米

发动机：40 马力的 GAZ-AA 型发动机

车重：3.3 吨

车组人数：2 人

T-40 轻型水陆两栖坦克

研发背景

西方各军事强国对水陆坦克的发展，历来有两种不同的观点。有的主张适度发展，有的不主张发展，苏联则是特别重视发展水陆坦克的国家。当苏联人认识到 T-37 和 T-38 的不足时，他们就设法研制下一代的水陆坦克，即 T-40 水陆坦克，这种坦克与 T-38 坦克迥然不同，给人以新颖的感觉。

性能简介

T-40 坦克参考了在苏波战争中缴获的 7TP 轻型坦克，这在机枪塔和炮盾的构造上有所体现。车辆尾部安装了 1 个四叶片螺旋桨，并有 2 个舵用于操纵航向。车体上还装备了浮动油箱以增强车辆浮力。T-40 的改进型把 12.7 毫米机枪更换为 20 毫米机炮以增强火力，并且车体前部更为流畅，还安装了防浪板。这些坦克改进型称为 T-40A 坦克。

技术参数

型号：T-40 轻型水陆两栖坦克

主要武器：12.7 毫米 DShK 机枪

炮塔正面装甲厚度：13 毫米

车体正面装甲厚度：9 毫米

发动机：85 马力的 GAZ-202 型发动机

车重：5.9 吨

车组人数：2 人

T-46 轻型坦克

研发背景

T-46 轻型坦克是苏联早期的轻型坦克，由 T-26 轻型坦克演变而来。1935 年苏联开始在 T-26 的基础上研发新版本的性能比 T-26 更强的轻型坦克。但计划最终被放弃，并只保留了一定数量的原型，这就是 T-46。由于 T-46 在设计上比 T-26 更为复杂，材料也更为昂贵，这些因素都有可能是研发被终止的原因。

性能简介

T-46 轻型坦克开始是作为 T-26 轻型坦克的升级版而研发设计的，它安装了更新型的扭杆悬挂；同时也增加了维护工时与制造价格，可靠性也略有下降。T-46 的坦克装甲相对于 T-26 并没有提升，而且车体还更为巨大，主武器也没有进行升级。这些因素综合在一起对当时的苏联来说是不可接受的，所以并没有进行批量生产。

技术参数

型号：T-46 轻型坦克　　主要武器：45 毫米 20K 火炮

炮塔正面装甲厚度：15 毫米　　车体正面装甲厚度：15 毫米

发动机：90 马力的汽油发动机　　车重：10.3 吨　　车组人数：3 人

T-50 轻型坦克

研发背景

苏联尽管已经研发了 T-34 坦克，但还是开始构想设计一种新型的能够批量生产的坦克 T-50。新型坦克全重 14 吨，安装有 1 门 45 毫米炮，装甲防护方面则要求和 T-34 类似。1939 年，Kirovsky 工厂被命令生产一种小型近距离支援坦克。1940 年，被称为“126 计划”或 T-126SP 的原型车进行了测试。

性能简介

T-50 轻型坦克的防护力与 T-34 坦克相当，车体由 37 毫米匀质钢板焊接而成，顶部装甲厚度 20 毫米。前部、侧上部和后部的装甲倾角为 40 度到 57 度。新型坦克采用 1 门 20K 型 45 毫米坦克炮和 1 挺同轴 7.62 毫米 DT 机枪，在车体前部安装了 1 挺 7.62 毫米前机枪。后部安装的 300 匹马力的 V4 柴油发动机可以为 13.8 吨的战车提供最高可达 35 千米 / 时的时速。

技术参数

型号：T-50 轻型坦克　　主要武器：45 毫米 20K 火炮

炮塔正面装甲厚度：40 毫米　　车体正面装甲厚度：40 毫米

发动机：V4 型 300 马力柴油发动机　　车重：13.8 吨　　车组人数：3 人