

A piston-engine fighter plane, likely a P-51 Mustang, is shown in flight against a clear blue sky. The plane is dark grey with a red nose and propeller. It is flying over a green landscape with trees and a body of water. A large white triangle is superimposed over the center of the image, containing the number '01'.

01

第1章 活塞式战斗机

研发背景

A red and white biplane, likely a Soviet-era aircraft, is parked on a grassy field. The tail features a large red star, and the fuselage is marked with the number '23' in red. The aircraft has a high-wing configuration and a prominent propeller.



性能简介

本机是一款机身粗短的帆布蒙木质骨架结构的单座双翼机，本系列大部分机型和其他双翼机最明显的区别是使用海鸥形上翼，一律使用 1 具九汽缸星形气冷发动机，使用开放式座舱和固定式后三点起落架，设有两叶式螺旋桨。本机型知名度仅次于伊-16 战斗机，是老一辈非社会主义国家的人民最熟悉的战时苏式飞机，这是因为其曾经参加过西班牙内战和抗战，还有个“扁鼻子”的浑名。本机是航空史上重要的里程碑，因为本机曾被苏联作为喷射发动实验机用，称为伊-15 DM，创下了每小时 440 千米双翼机的最快纪录，是苏联在二战爆发前诸多航空发展的成就之一。

技术参数

空重: 1012 千克

武器装备：7.62 毫米机枪 ×2

最大速度：367 千米/时

类型：双翼单发单座战斗机

发动机: M-25 发动机

最大航程：510 千米



研发背景

A P-51 Mustang fighter plane is shown on a runway. The aircraft is olive drab with a red star insignia on the fuselage and tail. It has a large, multi-bladed propeller and a single engine. The landing gear is visible, and the plane is positioned on a paved surface.



性能简介

本机机身是粗短的低单翼木质硬壳结构，一律使用一具九汽缸星形气冷发动机，发动机只是简单地罩着以加强防护但没有减阻措施，使用开放式座舱和后三点收放式起落架，设有两叶式变距螺旋桨，并首创了装甲座舱。虽然本机系列各亚型外观相似，但唯最后期型使用可以紧闭的防弹玻璃座舱罩。随着发动机的进步，使得各亚型号的性能和武装区别很大。

技术参数

最大航程：810 千米



研发背景

A vintage biplane, likely a Stearman, is parked on a grassy field. The aircraft is olive green with a red star on the tail. A pilot is visible in the cockpit. The background shows a clear sky and distant trees.



性能简介

本机在测试中即发现设计有着严重的结构问题，如果俯冲时速超过 500 千米以上机身将会解体，因此速度提升被强制中止。除了飞机设计的缺失以外，还不为人所知的是伊-153 在回转时的恶劣表现。伊-153 比伊-16 更容易进入尾旋状态，而且难以改进。中国空军也在 1940 年年底接收了一批伊-153 并装备了三个大队。这批伊-153 在太平洋战争爆发前算是中国战机中综合性能最优异的机种，但对于日军的零式战斗机来说依然过于弱小。

技术参数

空重: 1348 千克

类型：双翼单发单座战斗机

武器装备：7.62 毫米 ShKAS 机枪 ×4

发动机: M-62 发动机

RS-82 火箭 × 6

最大速度：426 千米 / 时

最大航程：470 千米



研发背景

A green and white biplane with a red star and the number 1 on its tail, displayed outdoors at an air show. The aircraft is a single-engine, open-cockpit model. It features a large red star on the side of the fuselage and the number '1' on the tail. The wings are supported by struts. A person is standing near the tail of the plane. The background shows other aircraft and a clear blue sky.



性能简介

米格-1 战斗机采用了混合结构，前机身由空心桁架焊接而成，采用硬铝蒙皮。AM-35A 发动机在海平面高度时功率 1350 马力，在 6000 米高空时功率为 1200 马力。机身两侧分布 2 个水冷散热器，座舱下有 1 个油散热器。座舱的基本结构由空心桁架焊接而成，并通过 3 个螺栓固定在机身上。飞机的后机身是由松木翼梁和胶合板构成的木质硬壳式结构。重心靠后等问题令米格-1 产量不多，很快便生产其改良型米格-3。

技术参数

最大航程：580 千米



研发背景

A Yakovlev Yak-1 fighter aircraft is displayed on a grassy field. The aircraft is painted in a dark green and black camouflage scheme with a red nose and a red star on the tail. The text "ЗА РОДИНУ" (For the Motherland) is visible on the fuselage. The aircraft is shown from a side profile, facing left. In the background, other aircraft and people are visible, suggesting an air show or museum setting.

