

第2章 战斗机

战斗机主要用于保障我方制空权和摧毁敌方制空权。为了满足这项目标，需要强调飞机的机动能力、生存能力和火力等性能。现代战斗机多配备各种搜索、瞄准火控设备，能全天候作战。



美国 F4U “海盗” 战斗机



F4U 是美国沃特飞机公司研发的舰载战斗机，绰号“海盗”(Corsair)。

性能解析

F4U 在许多方面都与当时的飞机有很大差别，其机翼采用了倒海鸥翼的布局，动力装置为当时出力最大的活塞发动机——普惠 R-2800，功率达到 2000 马力，而同时期的军用飞机多数只有 1000 马力。F4U 原型机曾创下 202.5 千米/时的飞行速度纪录，成为第一款超越 200 千米/时的美国战斗机。F4U 的缺陷在于机鼻过长，使驾驶员的前向视野受限。同时由于机翼的曲位过低，限制了飞行员的判断，使飞行员在降落时若操作不当，很容易发生意外。

基本参数	
制造商	沃特
机身长度	10.2 米
机身高度	4.50 米
翼展	12.5 米
乘员	1 人
空重	4174 千克
最大起飞重量	6653 千克
最大速度	718 千米/时
最大航程	1617 千米
最大升限	12 649 米

机型特点

F4U 战斗机加速性能好，火力强大，爬升快，坚固耐用，是美国第一种速度超过 640 千米/时的战斗机，也是速度较快的活塞式战斗机之一。

美国 F9F “黑豹” 战斗机



F9F 是美国格鲁曼公司研发的喷气式舰载战斗机，绰号“黑豹”（Panther）。

性能解析

F9F 系列是格鲁曼公司研制的第一种喷气式飞机，也是美国海军第一种击落苏联米格系列战斗机的飞机，同时也是机翼设计由平直翼向后掠翼变更的典型代表。F9F 的机翼开始的设计是平直机翼，到了后来的晚期型号，机翼被改成了后掠式，即 F9F-6 “美洲狮”。F9F 系列通常使用 1 台普惠 J42-P-6/P-8 涡轮喷射发动机，最高速度可达 925 千米 / 时。

机型特点

基本参数	
制造商	格鲁曼
机身长度	11.40 米
机身高度	3.45 米
翼展	12 米
乘员	1 人
空重	4220 千克
最大起飞重量	7460 千克
最大速度	925 千米 / 时
最大航程	2100 千米
最大升限	13 600 米

F9F 战斗机是美国海军在朝鲜战争时期的主力战斗机之一，一共飞行了 78000 架次，并且是美国海军在朝鲜战争中第一个取得空对空战果的机种，击落了朝鲜的雅科夫列夫雅克 -9 战斗机。

美国 F6F “地狱猫” 舰载战斗机



F6F “地狱猫”(Hellcat) 是美国格鲁曼公司研发的舰载战斗机。

性能解析

与 F4F 相同, F6F 的设计特点是为方便于生产。F6F 装上了普惠 R-2800 “双黄蜂”发动机, 功率提升到 1471 千瓦。F6F 驾驶舱的防护装甲共重 96 千克, 设有防弹玻璃, 密封油箱与冷却器都装有护甲, 令 F6F 不易在战斗中因受到攻击而漏油、严重损毁甚至失去动力。F6F 的基本武装是 6 挺勃朗宁 M2 重机枪。后来的改装令 F6F 能够挂载 2000 磅炸弹, 或者携带 150 加仑的附加油箱。机翼也可装载 6 支 166 毫米火箭弹, 以攻击地面目标。

基本参数	
制造商	格鲁曼
机身长度	10.24 米
机身高度	3.99 米
翼展	13.06 米
乘员	1 人
空重	4190 千克
最大起飞重量	6990 千克
最大速度	610 千米/时
最大航程	2460 千米
最大升限	11 370 米

机型特点

F6F 的设计特点是保持强稳机体结构。相比 F4F 狭小而难以控制的起落架, F6F 采用了液压起落架, 增加了灵活性及强度, 起落架可以呈 90° 直角, 内折入机翼之内。机翼的布置偏低, 使 F6F 在飞行甲板上降落更加稳定。

美国 FJ-1 “狂怒” 战斗机



FJ-1 是美国早期著名的“狂怒”(Fury)系列舰载战斗机的首种型号。

性能解析

FJ-1 采用单座单发、机头进气的布局，粗壮的机身内容纳着 J35 发动机 (美军第一种轴流式涡轮喷气发动机)，平直下单翼略带上反角，垂直尾翼仍然保留着活塞式飞机的特点，水平尾翼固定在尾喷口上方，其上反角比主翼稍大。FJ-1 的翼尖可带 2 个 770 升的副油箱，机翼是可以折叠的，但不能携带任何外挂，武器只有机头两侧的 6 挺 12.7 毫米机枪和 1500 发子弹。

基本参数	
制造商	北美
机身长度	10.48 米
机身高度	4.52 米
翼展	11.63 米
乘员	1 人
空重	4010 千克
最大起飞重量	6854 千克
最大速度	880 千米 / 时
最大航程	2400 千米
最大升限	9753 米

机型特点

FJ-1 原型机机翼上的减速板被安装在机身上的门板式减速板取代。FJ-1 的前起落架机轮上方还有可以安装 1 个小直径的轮子，可以呈“跪姿”以小轮触地，来调节飞机的高度以便于在航母上停放。FJ-1 曾被美国海军作为 F2H 和 F9F 的转换训练机。

美国 F-80 “流星” 战斗机



F-80 是美国第一种大量服役的喷气式战斗机，绰号“流星”(Shooting Star)。

性能解析

F-80 是美国空军第一种平飞速度超过 800 千米/时的战斗机。它使用 1 台 J33-A-5 涡轮喷气发动机，进气口紧靠机翼根部前端，尾气从机身后方排出。紧贴机身侧面有导流槽，用于防止空气在进气口内分离。F-80 生产型的座舱是增压座舱，并且装有空调。另外，在 F-80C 中还装备了弹射座椅。该机的武器为 2 挺 12.7 毫米 M3 型机枪，射速 1200 发/分。

基本参数	
制造商	洛克希德
机身长度	10.52 米
机身高度	3.45 米
翼展	11.85 米
乘员	1 人
空重	5753 千克
最大起飞重量	7700 千克
最大速度	932 千米/时
最大航程	1930 千米
最大升限	14 000 米

机型特点

F-80 是美国第一种获得空战战绩的喷气式战斗机，也是世界上第一种参加喷气式战斗机空战并获胜的战斗机。F-80 “流星”还完成了世界首次空中加油作战任务，还曾短时间保持世界飞行速度纪录。也许“流星”最成功的一点是派生出了 T-33 双座高级教练机，后者成为战后著名的教练机之一。



美国 P-51 “野马” 战斗机



P-51 战斗机，是美国陆军航空军在二战期间最有名的战斗机之一。

性能解析

1942 年，北美航空公司和英国罗罗公司合作，将 P-51 的发动机改换成罗罗公司的“梅林”发动机。经过这次改变，P-51“野马”战斗机的性能得到很大提高，其高空最大速度由原型机的 614 千米提高到 709 千米。战争年代，北美航空公司对 P-51 进行了一系列改进，包括采用轻重量机体，新型螺旋桨，全视界塑料座舱盖，新型翼型等，使其性能和机动性进一步提高。

基本参数	
制造商	北美
机身长度	9.83 米
机身高度	4.17 米
翼展	11.29 米
乘员	1 人
空重	3232 千克
最大起飞重量	5262 千克
最大速度	725 千米/时
作战半径	2092 千米
最大升限	12 696 米

机型特点

P-51 战斗机是美国海陆两军所使用的单引擎战斗机中航程最长，对于欧洲与太平洋战区战略轰炸护航最重要的机种，并且一直使用到朝鲜战争为止。Discovery 节目将 P-51 选为历史上十大战斗机第一名。

美国 F-82 “双野马” 战斗机



F-82 是北美公司研制的双座战斗机，绰号“双野马”（TwinMustang）。

性能解析

F-82 基本沿用了 P-51 的机身段，但是在机身的水平尾翼端前插入了一段背鳍段，使机身加长了 1.45 米。外翼段在外观上看起来与 P-51 相似，但是内部却经过了完全重新设计，以承受大幅增加的机体重量并增加内部载油量。中翼段后缘有全翼展襟翼，翼下可以安装 1 个或 2 个加强型挂架，每侧外翼段下还有另外 2 个加强型挂架，全机共有 5 ~ 6 个加强型挂架。由于滚转惯性增大，在每侧外翼段的副翼长度增加分为内侧和外侧的两段，以减轻在高负荷下铰链所受扭力，避免出现副翼粘连。

基本参数	
制造商	北美
机身长度	12.93 米
机身高度	4.22 米
翼展	15.62 米
乘员	2 人
空重	7271 千克
最大起飞重量	11 632 千克
最大速度	741.9 千米/时
最大航程	3605 千米
最大升限	11 857 米

机型特点

F-82 “双野马” 应用于日本的美军第五空军总部，并被投入了始于 1950 年 6 月 25 日的朝鲜战争中。战争中的第一次空中歼敌纪录是在 1950 年 6 月 27 日由上尉飞行员威廉·哈德逊和上尉雷达观测员卡尔·福雷瑟驾驶 1 架 68（全天候）战斗机中队的全黑 F-82G（46-382）一起击落了 1 架朝鲜的雅克 -7U 创造的。那天，339（全天候）战斗机中队也取得了胜利：少校詹姆士·立特驾驶另 1 架 F-82G（46-392）击落了 1 架雅克 -9。

美国 F-84 “雷电喷气” 战斗机



F-84 是美国空军在第二次世界大战后的第一种战斗机，由美国共和飞机公司设计生产。

性能解析

F-84 是美国第一种能运载战术核武器的喷气式战斗机。其中，F-84F 的机翼由垂直改为后掠，作战半径为 725 ~ 1370 千米，装有 6 挺 12.7 毫米机枪，机翼下可挂载 24 枚火箭弹或 4 枚 454 千克炸弹，最大载重量为 2720 千克。

机型特点

F-84 “雷电喷气” / “雷霆” / “雷闪” (Thunderjet、Thunderstreak、Thunderflash) 战斗轰炸机和侦察机家族是美国重要的战斗机之一，在超音速战斗机服役前广泛装备美国、盟国和北约空军。从 F-84E 开始，“雷电喷气”抛弃了 P 字头的编号，该机的发动机与 P-84D 相同，F-84E 还安装了斯佩里 APG-30 雷达测距瞄准具，适用于作战的改进型翼尖副油箱，机身加长 30.48 厘米以增加座舱空间。后机身下方增加了伸缩式喷射辅助起飞 (JATO) 挂架，使其最大起飞重量提高到 10 188 千克。

基本参数	
制造商	共和
机身长度	10.24 米
机身高度	4.39 米
翼展	13.23 米
乘员	1 人
空重	5200 千克
最大起飞重量	10 590 千克
最大速度	1059 千米 / 时
最大航程	1384 千米
最大升限	14 000 米