

# 主战坦克

» Chapter 02

## TOP 10

坦克作为现代陆上作战的主要武器，有“陆战之王”之美称，它是一种具有强大的直射火力、高度越野机动性和强大的装甲防护力的履带式装甲战斗车辆，主要执行与对方坦克或其他装甲车辆作战的任务，也可以压制、消灭反坦克武器、摧毁工事、歼灭敌方有生力量。本章将详细介绍坦克建造史上影响力最大的十种型号，并根据综合性能、作战影响以及威力大小等因素进行客观公正的排名。





## 整体展示



### 建造数量、服役时间和研制厂商

#### TOP10 印度“阿琼”主战坦克

建造数量	124 辆
服役时间	2007 年至今
阿瓦迪重型车辆厂	阿瓦迪重型车辆厂是印度著名的坦克车辆制造商，该厂较为经典的产品就是“阿琼”主战坦克

#### TOP9 日本 10 式主战坦克

建造数量	53 辆（预计 250 辆）
服役时间	2012 年至今
三菱重工	三菱重工是日本综合机械机器厂商，也是日本最大的国防工业承包商，为三菱集团的旗下企业之一。其业务范围相当广泛，涵盖交通运输、铁路车辆、武器、军事装备、船舶、电动马达、发动机、航空太空、能源、空调设备以及其他各种机械设备的生产制造

#### TOP8 韩国 K2 “黑豹”主战坦克

建造数量	100 辆（计划 200 辆）
服役时间	2014 年至今
韩国国防科学研究所	韩国国防科学研究所（Agency for Defense Development）是韩国国防部旗下的研究机构，主要任务为国防兵器的自主研发

#### TOP7 意大利 C1 “公羊”主战坦克

建造数量	200 辆以上
服役时间	1995 年至今
奥托·梅莱拉公司 (OTOMelara)	奥托·梅莱拉公司（意大利语：OtoMelara）是在 1905 年意大利的武器制造商，主要工厂在布雷西亚及拉斯佩齐正（LaSpezia），在一战、二战直至现在生产了许多军备



## TOP6 法国“勒克莱尔”主战坦克

建造数量	800 辆以上
服役时间	1990 年至今
地面武器工业集团 (GIAT)	GIAT 是历史悠久的法国军火制造商，又称伊西莱姆利罗公司，其前身可追溯到 1690 年。当时波旁王朝国王路易十四在小镇图尔设立兵工厂，从事王家军队的武器生产。其总部设在巴黎郊外的布尔歇

## TOP5 英国“挑战者 2”主战坦克

建造数量	大约 446 辆
服役时间	1998 年至今
阿尔维斯·维克斯公司	阿尔维斯·维克斯公司 (Alvis Vickers) 是英国著名军火制造商，其经典产品为“挑战者 2”主战坦克

## TOP4 以色列“梅卡瓦”主战坦克

建造数量	Mark I: 250 辆; Mark II: 580 辆; Mark III: 780 辆; Mark IV: 320 辆 (预计将增产到 700 辆)
服役时间	1979 年至今
以色列国防军	以色列国防军 (IDF) 创立于 1948 年，是中东地区国防预算最高的军队之一。作为世界上最有战争经验的武装力量，它曾自主研制了“梅卡瓦”主战坦克

## TOP3 俄罗斯 T-90 主战坦克

建造数量	3000 辆以上
服役时间	1995 年至今
下塔吉尔国有工厂	下塔吉尔国有工厂是俄罗斯著名的坦克制造商

## TOP2 德国“豹 2”主战坦克

建造数量	3100 辆以上
服役时间	1979 年至今
基尔机械制造厂	基尔机械制造厂 (MaK) 是德国一家传统的机械制造商，主要生产船用柴油机、柴油机车、柴油动车组和履带车





## TOP1 美国 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克

建造数量	7780 辆以上
服役时间	1980 年至今
克莱斯勒汽车公司防务部门	克莱斯勒汽车公司防务部门于 (Chrysler Defense Division) 1982 年转卖给通用动力公司, 成为通用动力地面系统部门



## 主体尺寸

### 1 TOP10 印度 “阿琼” 主战坦克



### 2 TOP9 日本 10 式主战坦克



### 3 TOP8 韩国 K2 “黑豹” 主战坦克



### 4 TOP7 意大利 C1 “公羊” 主战坦克



### 5 TOP6 法国 “勒克莱尔” 主战坦克



### 6 TOP5 英国 “挑战者 2” 主战坦克



7 TOP4 以色列“梅卡瓦”主战坦克



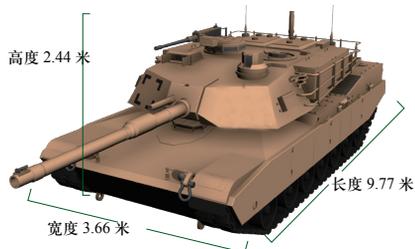
8 TOP3 俄罗斯 T-90 主战坦克



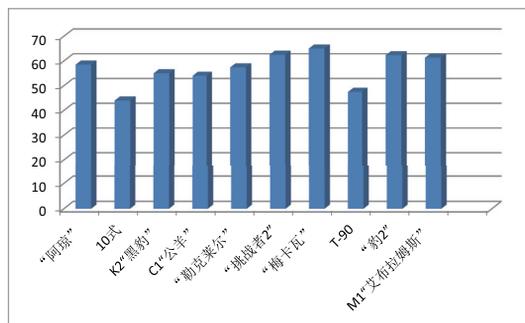
9 TOP2 德国“豹2”主战坦克



10 TOP1 美国 M1“艾布拉姆斯”主战坦克

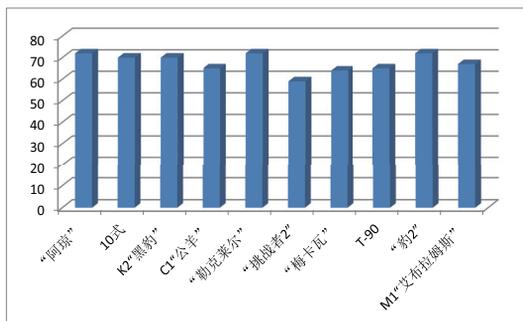


基本战斗性能对比

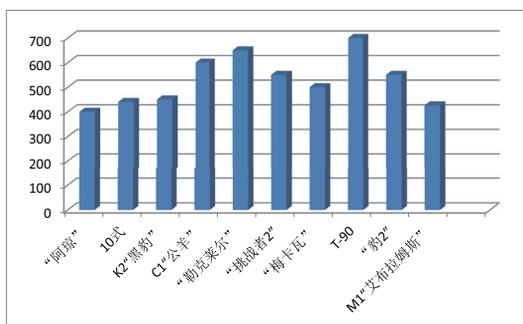


坦克重量对比图 (单位: 吨)





坦克速度对比图 (单位: 千米/时)



坦克最大行程对比图 (单位: 千米)



## TOP10 印度“阿琼”主战坦克



“阿琼”是印度国产的第一种现代化主战坦克，主要用户为印度陆军。

**排名依据：**与印度其他国产装备一样，阿琼主战坦克研制试验历时整整 30 年，创下了世界坦克研制时长之最，但也只是诞生了一个勉强能接受的结果。在 2014 年的新德里国际武器装备展上，印度军工非常大方地向国内外参展观众展示了最新型阿琼 MK2 主战坦克。该型坦克较其早期型有 19 处重大改进。从现场图来看，国际上流行的坦克先进设备都能在阿琼 MK2 上找到，例如，遥控武器站、楔形装甲、先进弹道计算机、炮长席位可视化等。



“阿琼”坦克群

### 建造历程

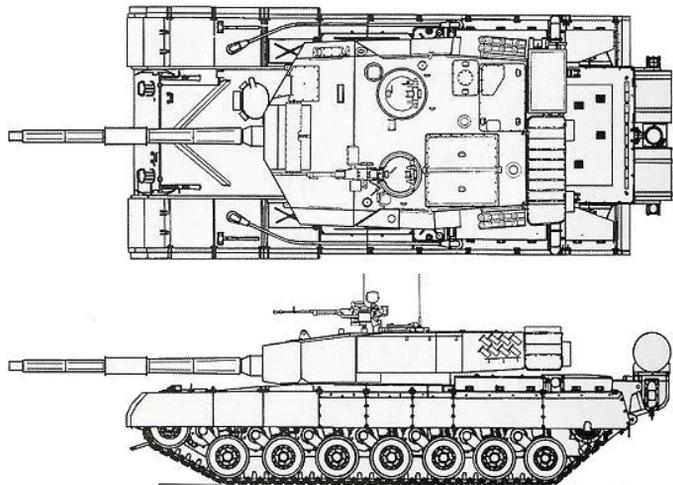
早在 1972 年，印军就提出使用新一代主战坦克来替代老式的“胜利”主战坦克，同年 8 月正式开始新型主战坦克方案的研究。1974 年，印度政府批准“阿琼”研制计划并拨款。1983 年，因样车研制失败推迟计划。1984 年，研制出 2 辆样车。1988 年，10 辆样车生产完成，其中 6 辆被提交军方并进行试验。1991 年，印度陆军提议放弃“阿琼”研制计划，但被否决。1996 年，样车出现重大故障。直到 2007 年，印度国防部才宣布“阿琼”坦克已能够服役。由于印度基础军事工业的落后，导致“阿琼”主战坦克至今仍需大量进口欧美零件拼装，虽然原型车有 73% 的部件是自行制造的，但实际生产时国产化率仅为 40%。



“阿琼”主战坦克参加阅兵

### 主体结构

第一批“阿琼”主战坦克使用传统钢制装甲，而后则换装印度防卫冶金实验室研发的复合装甲，由德国方面的技术发展而成，其装甲结构包含多种夹层（包括滚轧均质钢板、镍基合金、含有氧化铝陶瓷/玻璃纤维等非金属材料的三明治结构等）。炮塔后方主炮弹舱顶部设有泄压板，万一主炮弹被敌火诱爆，便能将主要爆炸压力导向上方，尽量减小对战斗室的波及。“阿琼”配备有印度巴哈巴核能研究中心开发的全车加压式核生化（NBC）防护系统，战斗舱与引擎舱则配备印度开发的哈伦（Halon）自动灭火抑爆系统。“阿琼”的车头设有V字形挡水板，与苏联T-72坦克类似。



“阿琼”主战坦克示意图

### 作战性能

“阿琼”主战坦克的主炮为一门120毫米线膛炮，可以发射印度自行研制的尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹、发烟弹和榴弹等弹种，改进型还可以发射以色列制的炮射导弹。火控系统由巴拉特电子有限公司研制，由热成像瞄准镜、弹道计算机、激光测距仪以及多种传感器组成。“阿琼”主战坦克的辅助武器为1挺7.62毫米并列机枪和1挺12.7毫米高射机枪，另外炮塔两侧还各有一组烟幕弹发射装置。



“阿琼”主战坦克主要着重于硬防护，采用了印度自制的“坎昌”式复合装甲，并可外挂反应装甲。此外，该坦克还安装有三防装置。“阿琼”主战坦克采用德国 MTU 公司生产的柴油发动机，输出功率为 1030 千瓦。

“阿琼”主战坦克可以越过 3 米宽的战壕和 0.9 米高的垂直矮墙，爬坡度为 60%。



正在开火的“阿琼”主战坦克



### 趣闻逸事

“阿琼”主战坦克起初命名为 MBT80，后以印度教史诗《摩诃婆罗多》中战神阿周那（Arjuna）的名字改称为“阿琼”。2015 年 5 月，美国《防务新闻》周刊网站报道，印度陆军军官证实，印度大部分自制的“阿琼”MK1 主战坦克已经被停驶，因其技术故障和难以进口部分零件，5%的第一代“阿琼”坦克已经无法继续使用。



“阿琼”主战坦克