



航空母舰发展至今，已成为世界上最庞大、最复杂、威力最强的武器之一，是一个国家综合国力的象征。依靠航空母舰，一个国家可以在远离其国土的地方、不依靠当地机场的情况下施加军事压力和进行作战。





美国“中途岛”级航空母舰

“中途岛”(Midway)级航空母舰曾在美国海军数个历史时期服役,堪称“三朝元老”。



甲板特写



上层建筑特写

基本参数	
全长	295 米
全宽	34 米
吃水	10 米
最高航速	33 节
满载排水量	45 000 吨
相关简介	

研发历史

“中途岛”级航母共有“中途岛”号、“罗斯福”号、“珊瑚海”号三艘。该级舰是美国海军历史上服役期最长的舰艇之一。首舰“中途岛”号早在 1945 年下水服役,在 1991 年参与沙漠风暴行动后,于 1992 年退役。

实战性能

“中途岛”级航母是一种全新的设计,修正了“埃塞克斯”级航母存在的一些问题,但仍存在不少缺点,如潮湿、拥挤和过于复杂化等,这些缺点一直没有得到解决。总体来说,“中途岛”级航母的设计不能令人满意,但出于对大型航母的迫切需求,它们仍在美国海军中服役了很长时间。

趣味小知识

“中途岛”级航母经历了喷气时代的改装,直到海湾战争、“冷战”结束仍服役一段时间,在历经近半个世纪的风风雨雨之后,陆续退出历史舞台。



美国“塞班岛”级航空母舰

“塞班岛”(Saipan)级航空母舰是美国在二战期间建造的轻型航母,该级舰作为舰队航母仅服役了很短时间。



舰体特写



甲板特写

研发历史

“塞班岛”级航空母舰是由巡洋舰舰体改建而成的,外形酷似“独立”级航空母舰,在建成一段时间内被用作飞机运输舰,后来,又利用它们的宽大飞行甲板和机库,改建成了指挥舰。该级舰一共有两艘,但均未来得及参加二战,战后服役至1970年,于1980年拆毁。

基本参数	
全长	208.7米
全宽	35米
吃水	8.5米
最高航速	33节
满载排水量	19 000吨
相关简介	

实战性能

“塞班岛”级航母以“巴尔的摩”级重型巡洋舰为基础改建,仿效“独立”级航母,但排水量稍大。舰上装备了各种情报搜集和处理设备,同时增设了作战室和参谋室,以便向世界各地的美国军舰传送命令。为了装设强有力的通信设备,在飞行甲板上竖起了高25米的天线杆,从而使该舰面目全非。

趣味小知识

1943年7月15日,美国海军对航空母舰(CV)重新进行分类,将9艘“独立”级航空母舰称为“轻型航空母舰”,舷号仍然保持原来序列。在此之前,其中5艘(CV-22至CV-26)已经服役,另外4艘是直接命名为CVL的。后又根据1944年财政预算,建造了2艘塞班级轻型航空母舰(CVL-48和CVL-49)。



美国“小鹰”级航空母舰

“小鹰”(Kitty Hawk)级是美国建造的最后一级常规动力航空母舰,也是世界上最大的常规动力航母。



舰桥特写



弹药库

研发历史

20世纪50年代,美国建造的“福莱斯特”级航空母舰被称为“超级航空母舰”,但在服役过程中仍发现了一些不足,在1956年建造第五艘时,美国海军对其进行了大幅度改进,并将其重新命名为“小鹰”级航母,前后共建造了4艘。

实战性能

“小鹰”级航母从底层到舰桥大约有18层楼高。甲板以上的岛式建筑分为8层,分别是消防、医务、通信、雷达等部门和航母战斗群的司令部。甲板以下分为10层。该舰的甲板总面积约16 592平方米,飞行甲板的弹射跑道长度为80米,降落跑道为11米。全舰共有4部蒸汽弹射器、4条拦阻索、1道拦阻网和4部升降机。

基本参数

全长	325.8米
全宽	40米
吃水	12米
最高航速	33节
满载排水量	83301吨
相关简介	

趣味小知识

“小鹰”级航空母舰是以美国北卡罗来纳州的小鹰镇命名,当地也是莱特兄弟首次成功飞行的地点。



美国“企业”号航空母舰

“企业”(Enterprise)号是美国海军及世界第一艘核动力航空母舰,是唯一一艘建成的“企业”级航空母舰。



舰岛特写



飞行甲板特写



基本参数

全长	342 米
全宽	40.5 米
吃水	12 米
最高航速	33 节
满载排水量	94 781 吨
相关简介	

研发历史

“企业”号航空母舰原本打算建造 6 艘,但由于当时核动力技术不成熟、成本昂贵,导致它的造价极高,因此“企业”级航母仅有“企业”号一艘,剩下的订单全部取消,转而建造“小鹰”级航母替代空缺。

实战性能

“企业”号的外形与“小鹰”级航母基本相同,采用了封闭式飞行甲板,从舰底至飞行甲板形成整体箱形结构。飞行甲板为强力甲板,厚达 50 毫米,并在关键部位加装装甲。水下部分的舷侧装甲厚达 150 毫米,并设有多层防雷隔舱。该舰拥有当时最先进的相位阵列雷达,并为之设计了独特的方形舰桥。在斜直两段甲板上分别设有 2 部 C-13 蒸汽弹射器,斜角甲板上设有 4 条 MK-7 拦阻索和 1 道拦阻网,升降机为右舷 3 部、左舷 1 部。

趣味小知识

“企业”号舰名源自美国独立战争期间俘获并更名的一艘英国单桅纵帆船,是美军第八艘以“企业”为名的军舰,同时也是美国的一种多用途超大型航空母舰,是美国海军唯一一艘具有 8 具核反应堆的军舰。



美国“尼米兹”级航空母舰

“尼米兹”(Nimitz)级是美国海军所使用的第二代多用途航空母舰,是美国海军远洋战斗群的核心力量。



电子控制中心



飞行甲板特写



研发历史

首舰“尼米兹”号于1968年开始建造,1975年开始服役。“布什”号是其第十艘和最后一艘,于2009年开始服役。“尼米兹”级航母的前三艘和后七艘的规格略有不同,因此也有人将后七艘称为“罗斯福”级航母。不过,美国海军官方对这两种舰只构型并不做区别,一律称呼为“尼米兹”级航母。

基本参数

全长	317 米
全宽	40.8 米
吃水	11.9 米
最高航速	30 节
满载排水量	102 000 吨
相关简介	

实战性能

所有“尼米兹”级航母都是采核动力推进,装备4部升降机、4部蒸汽弹射器和4条拦阻索,可以每20秒弹射出一架作战飞机。舰载作战联队中的机型配备根据作战任务性质的不同也有所不同,可搭载不同用途的舰载飞机对敌方飞机、船只、潜艇和陆地目标发动攻击,并保护海上舰队。以它为核心的战斗群通常由4~6艘巡洋舰、驱逐舰、潜艇和补给舰只构成。

趣味小知识

2011年2月6日,为纪念里根总统100周年诞辰,由“尼米兹”级航空母舰上起飞的“黑骑士”舰载机中队飞越了位于加州西米谷的里根总统图书馆。



美国“福特”级航空母舰

“福特”(Ford)级是美国海军最新的次世代超级航空母舰,也是美国海军第三代核动力航空母舰。



甲板特写



升降机特写



研发历史

1996年,美国海军开始正式研究“尼米兹”级航空母舰的后继项目,最初称为CVNX项目,后改为CVN-21项目。2007年1月,美国官方将新一代航空母舰的首舰正式命名为“福特”号。

2009年11月,“福特”号开始建造,2013年10月下水。二号舰“肯尼迪”号于2015年8月开始建造,预计2020年开始服役。三号舰“企业”号及其他同级舰计划于2018年后陆续开始建造,总建造数量计划为10艘,最终完全取代“尼米兹”级航空母舰。

基本参数

全长	317米
全宽	41米
吃水	12米
最高航速	30节
满载排水量	100 000吨

相关简介



实战性能

作为未来美国海军的重要装备,“福特”级航空母舰拥有许多引领潮流的先进设计(如电磁弹射器、先进飞机回收系统等),作战能力大幅提升,其排水量也将超过“尼米兹”级航空母舰成为新的世界纪录。“福特”级航空母舰计划搭载的舰载机有F-35C“闪电II”战斗机、F/A-18E/F“超级大黄蜂”战斗/攻击机、EA-18G“咆哮者”电子作战飞机、E-2D“鹰眼”预警机、MH-60R/S“海鹰”直升机、联合无人空战系统(J-UCAS)等。



俄罗斯“基辅”级航空母舰

“基辅”级是俄罗斯研制的第一种可以起降固定翼飞机的航空母舰。



飞行甲板特写



武器系统特写

研发历史

1970年，首舰“基辅”号航空母舰正式开工建造，1975年服役于苏联海军。1978-1984年，另三艘“基辅”级航母先后服役，即“明斯克”号（1978年）、“诺沃罗西斯克”号（1982年）和“戈尔什科夫海军元帅”号（1984年）。苏联解体后，由俄罗斯继承该舰，但由于苏联解体使俄罗斯经济实力不足，最终于1993年6月30日正式退役。

基本参数	
全长	274米
全宽	53米
吃水	10米
最高航速	32节
满载排水量	43 500吨
相关简介	

实战性能

“基辅”级航母集火力与重型武装于一身，对舰载机依赖性较小。前甲板有重型舰载导弹装备，可对舰、对潜、对空进行攻击，是标准的巡洋舰武装。而左侧甲板则搭载垂直短距起降飞机卡-25、卡-27反潜直升机。遗憾的是由于左侧甲板过短，雅克-38实际上只能垂直起降，对甲板破坏极大，加上事故频发而最终下舰，使得该级舰实际上又沦为普通直升机母舰。



俄罗斯“库兹涅佐夫”号航空母舰

“库兹涅佐夫”(Kuznetsov)号是俄罗斯建造的大型航空母舰。



飞行甲板特写



舰岛特写

基本参数	
全长	306.3 米
全宽	73 米
吃水	11 米
最高航速	32 节
满载排水量	67 500 吨
相关简介	

研发历史

1983 年 2 月 22 日, 苏联开始在尼古拉耶夫造船厂建造第一艘大型航空母舰, 该舰先后被命名为“苏联”号、“克里姆林宫”号、“布里兹涅夫”号、“第比利斯”号, 1991 年服役时更名为“库兹涅佐夫”号, 舷号 063。该级舰的二号舰“瓦良格”号于 1985 年 12 月开工建造, 但最终由于苏联解体、经济衰退而被迫下马。

实战性能

与西方航空母舰相比, “库兹涅佐夫”号的定位有所不同, 俄罗斯称之为“重型航空巡洋舰”, 它可以防卫和支援战略导弹潜艇及水面舰, 并且搭载一些舰载机, 进行独立巡弋。该舰的舰载机需要使用本身的引擎动力, 冲上跳板升空。这种设计比起采用平面弹射器的航空母舰具备更高的飞机起飞角度和高度, 所需要的操作人员较少, 但也存在舰载机设计难度大、起飞重量受限、对飞行员技术要求高等弊端。

趣味小知识

“库兹涅佐夫”号航空母舰的舰名来源于苏联海军元帅尼古拉·格拉西莫维奇·库兹涅佐夫, 他是二战时期的苏联海军总司令, “苏联英雄”称号获得者。



英国“无敌”级航空母舰

“无敌”(Invincible)级是英国海军隶下的一型搭载短距/垂直起降飞机的小型航空母舰,是新一代先进轻型航母的先驱。



舰岛特写



飞行甲板特写



基本参数	
全长	209 米
全宽	27.7 米
吃水	8 米
最高航速	28 节
满载排水量	20 710 吨
相关简介	

研发历史

20 世纪 60 年代中期,由于国防预算大幅削减,英国取消了计划中的 CAV-01 大吨位攻击型航母项目,但为了在北约框架内完成海上保护交通线的使命,仍决定设计建造一种以反潜为主、兼顾防空作战的大型主力战舰,即“无敌”级航母。首舰“无敌”号于 1973 年 7 月开工建造,1980 年 7 月服役。

实战性能

“无敌”级航母的上层建筑集中于右舷侧,里面布置有飞行控制室、各种雷达天线、封闭式主桅和前后两个烟囱。飞行甲板下面设有 7 层甲板,中部设有机库和 4 个机舱。机库高 7.6 米,占有 3 层甲板,长度约为舰长的 75%,可容纳 20 架飞机,机库两端各有 1 部升降机。该舰最大的特点是应用了“滑跃”跑道,并首次采用了全燃气轮机动力装置,使航空母舰这一舰种进入了不依赖弹射装置便可以起降舰载战斗机的新时期。“滑跃”跑道可在载重量不变的情况下令舰载机滑跑距离减少 60%。

趣味小知识

1982 年英阿马岛之战,“无敌”号在与阿根廷对抗时,没有一架舰载机被阿方击落。但仍暴露出预警能力不足的缺陷。



英国“伊丽莎白女王”级航空母舰

“伊丽莎白女王”(Queen Elizabeth)级是英国海军最新型的航空母舰,是英国有史以来建造的最大舰船和除美国之外世界上最大的航空母舰。



侧下方视角



侧方特写

基本参数	
全长	280 米
全宽	39 米
吃水	11 米
最高航速	25 节
满载排水量	65 000 吨
相关简介	

研发历史

20 世纪 80 年代,英国从英阿马岛战争中认识到航空母舰在远洋作战中的巨大优势,决定发展新一代航空母舰。受限于窘迫的财政状况,建造计划一直无法落实。英国和法国曾试图共同发展新型航母,但最终未能如愿。到了 21 世纪初,眼见两艘“无敌”级航母先后退役,英国终于痛下决心单独出资建造两艘大型航母,来提升海军的远洋打击能力,即“伊丽莎白女王”级航空母舰。首舰“伊丽莎白女王”号于 2014 年 7 月 8 日下水,2017 年开始服役。二号舰“威尔士亲王”号于 2011 年 5 月开始建造,2017 年下水,预计 2020 年开始服役。

实战性能

“伊丽莎白女王”级航母首创“滑跳”式甲板结合“电磁弹射器”的新概念,主力 F-35 舰载机使用弹射方式升空,可大幅增加该机的机身载重。该舰的圆滑形状舰首及前舰岛上方的整流罩均有助于降低风阻,外观线条也大幅简化。由于预算不足,目前,“伊丽莎白女王”级航母并未采用昂贵的核反应堆,而是使用较便宜的柴油机及发电机组。



法国“克莱蒙梭”级航空母舰

“克莱蒙梭”（Clemenceau）级是法国自行建造的第一批航空母舰。



侧方特写



炮塔特写



研发历史

“克莱蒙梭”级航空母舰一共建造两艘，首舰“克莱蒙梭”号于1955年11月开工，1961年11月服役。二号舰“福煦”号于1957年2月开工，1963年7月服役。“克莱蒙梭”号于1997年7月退役，“福煦”号也于2000年提早退役并低价出售给巴西海军，经改装后重新命名为“圣保罗”号。

实战性能

“克莱蒙梭”级航母属于传统式设计，拥有倾斜度8°的斜形飞行甲板、单层装甲机库，以及法国自行设计的镜面辅助降落装置，2部升降机，2部弹射器，1部在飞行甲板前端，1部在斜形甲板上。该级舰主要装载10架F-8“十字军”战斗机、16架“超军旗”攻击机、3架“军旗IV”攻击机、7架“贸易风”反潜机和4架“云雀III”直升机。

基本参数

全长	265米
全宽	51.2米
吃水	8.6米
最高航速	32节
满载排水量	32 780吨

相关简介



趣味小知识

“克莱蒙梭”级航空母舰以乔治·克莱蒙梭（1841年9月28日—1929年11月24日）的名字命名，他是一位法国政治家和新闻工作者，曾两次出任法国总理。



法国“夏尔·戴高乐”号航空母舰

“夏尔·戴高乐”(Charles de Gaulle)号是一艘隶属于法国海军的核动力航空母舰,也是法国目前仅有的一艘航空母舰。



进行改装的“夏尔·戴高乐”号航空母舰



停在“夏尔·戴高乐”号航空母舰
升降机上的“阵风”战斗机

基本参数	
全长	261.5 米
全宽	31.5 米
吃水	9.4 米
最高航速	27 节
满载排水量	42 500 吨
相关简介	

研发历史

早在 20 世纪 70 年代中期,法国就开始计划建造下一代航空母舰,以取代常规动力航空母舰“福熙”号和“克莱蒙梭”号,但新舰的龙骨直到 1989 年 4 月才安放。由于冷战结束和国家财政困难等原因,“戴高乐”号的工期一再延误,直到 1994 年 5 月时才完工下水。2001 年 5 月,“夏尔·戴高乐”号正式就役,母港为法国土伦。

实战性能

与美国的核动力航空母舰一样,“夏尔·戴高乐”号也采用斜向飞行甲板,而不采用欧洲航空母舰常见的“滑跃”式甲板设计。该舰还是历史上第一艘在设计时加入了隐身性能考虑的航空母舰。由于吨位仅有美国同类舰只的一半,所以“戴高乐”号配备了两部弹射器,而美军的核动力航空母舰通常为四部。另外,其舰载机容量也只有美国同类舰只的一半。

趣味小知识

2001 年,“9·11”事件爆发后,为了协助美军进行“永久自由”行动,扫荡阿富汗塔利班政权,“夏尔·戴高乐”号与随行的护卫舰队首度穿过苏伊士运河进入印度洋,至少进行了 140 次的侦察与轰炸任务。



意大利“加里波第”号航空母舰

“加里波第”(Garibaldi)号是意大利海军第一艘轻型航空母舰。



舰岛特写



侧方特写

研发历史

二战前，意大利由于战略思想偏差的原因，始终拒绝发展航空母舰。二战后，国力日衰的意大利虽有心建造航空母舰，却没有足够的财力支持。直到 20 世纪 70 年代中期，意大利海军才首次提出建造 1 艘“载机巡洋舰”，该计划最终导致了轻型航母“加里波第”号的出现。

实战性能

“加里波第”号的武器配置齐全，反舰、防空及反潜三者兼备，既可作为航母编队的指挥舰，又可单独行动。动力系统采用体积小、重量轻、功率大、启动快、操纵灵活的燃气轮机，而且机动性强，从静止状态到全功率状态只需 3 分钟。该舰的标准载机方式是 8 架 AV-8B“鹞 II”战斗机和 8 架 SH-3D“海王”直升机，在特殊情况下，也可只载 16 架 AV-8B 或 18 架 SH-3D。

基本参数	
全长	180.2 米
全宽	33.4 米
吃水	7.5 米
最高航速	30 节
满载排水量	13 370 吨
相关简介	

趣味小知识

“加里波第”号是以塔兰托作为母港，舰名起源于意大利名将朱塞佩·加里波第。他在意大利历史中扮演了重要的角色。他献身于意大利统一运动，亲自领导了许多军事战役，号称“意大利统一的宝剑”。



意大利“加富尔”号航空母舰

“加富尔”(Cavour)号是意大利第二代可用于实战的主力航空母舰。



AV-8B 战斗机从“加富尔”号航空母舰甲板上起飞



舰岛特写

研发历史

1998年初,意大利国防委员会批准建造新型多用途航空母舰的计划,但由于意大利海军预算缩减,该计划被迫延后一年左右。另外,由于受到经费限制,新型航母的尺寸、体积和排水量都变小了。新舰“加富尔”号于2001年开工建设,它与“地平线”级驱逐舰和欧洲多任务护卫舰一起组成了颇具欧洲特色的海上远洋舰队。

基本参数	
全长	244 米
全宽	39 米
吃水	8.7 米
最高航速	28 节
满载排水量	30 000 吨
相关简介	

实战性能

“加富尔”号航空母舰使用全通飞行甲板,采用了英国“无敌”号航空母舰的“滑跃”跑道设计。其飞行甲板长220米、宽34米,飞行道长180米、宽14米,斜坡甲板倾斜度为12°,有1个合成孔径雷达平台突出在外,8架飞机的停放区位于跑道旁边,可停放12架舰载直升机(EH-101)或8架固定翼舰载机(AV-8B或F-35)。甲板上有6个直升机起降区,可以起降中型直升机。此外,该舰还能运输车辆和登陆艇。

趣味小知识

“加富尔”号航空母舰的名称是为了纪念意大利著名政治家卡米洛·奔索·迪·加富尔伯爵(1810年8月10日—1861年6月6日),他是意大利开国三杰之一,曾担任撒丁王国首相,同时也是意大利王国的第一任首相。