



战斗机是用于在空中消灭敌机和其他空袭兵器的军用飞机，又称歼击机。战斗机的主要任务是与敌方战斗机进行空战，夺取空中优势（制空权），其次是拦截敌方轰炸机、攻击机和巡航导弹，还可以携带一定数量的对地攻击武器，执行对地攻击任务。





美国 P-51 “野马” 战斗机

P-51 “野马”(P-51 Mustang) 战斗机是北美飞机公司研制的单座单发平直翼活塞式战斗机, 被认为是二战综合性能最出色的主力战斗机, 一共制造了 15000 架左右。



驾驶舱外部特写



螺旋桨特写

基本参数

机身长度	9.83 米
机身高度	4.17 米
翼展	11.29 米
空重	3232 千克
最高速度	703 千米/时

相关简介



研发历史

P-51 战斗机诞生于二战期间, 最初应邀为英国研制, 配备英国“梅林”发动机, 1940 年 10 月 26 日首次试飞, 公司型号 NA-73。1941 年 8 月, 该机首先被英国空军使用, 美军以 XP-51 的型号试用。1941 年 12 月, P-51 战斗机正式被美军采用, 广泛用于欧亚战场。二战后, 仍有不少国家使用 P-51 战斗机。

实战性能

P-51 战斗机在布局上没有特别之处, 但它将航空新技术高度完美地结合于一身, 采用先进的层流翼型, 高度简洁的机身设计, 合理的机内设备布局, 这使它的气动阻力大大下降, 并且在尺寸和重量与同类飞机相当的情况下, 载油量增加了 3 倍。由此, P-51 战斗机的航程达到了 1370 千米, 足以掩护 B-17 轰炸机进行最远距离的攻击。P-51 战斗机的不同型号装载过不同的武器装备, 最常见的固定武器是 4 挺 12.7 毫米勃朗宁重机枪。



趣味小知识

二战期间, 在欧洲战场, P-51 战斗机出动 13873 架次, 投弹 5668 吨, 击落敌机 4950 架, 击毁地面敌机 4131 架, 被誉为“战斗机之王”。



美国 F4F “野猫” 战斗机

F4F “野猫”(F4F Wild Cat) 战斗机是格鲁曼公司研制的单座单发平直翼活塞式舰载战斗机, 为格鲁曼公司以猫作为战斗机昵称的初始产品。



研发历史

1937 年 9 月, F4F 战斗机的原型机首次试飞。1940 年, F4F 战斗机率先在美国海军和英国海军服役。1941 年 10 月, “野猫” 的昵称正式被官方认可并使用。该机的主要型号有 F4F-3、F4F-3A、F4F-4、F4F-7、FM-1、FM-2 等, 一共制造了 7 885 架。其中, F4F-4 是“野猫” 最主要的量产型, 一共生产了 1 169 架。

基本参数

机身长度	8.76 米
机身高度	2.81 米
翼展	11.58 米
空重	2 612 千克
最高速度	533 千米/时

相关简介



实战性能

“野猫” 战斗机的机身为全金属半硬壳结构, 起落架以人力操作的方式收起于机身两侧, 飞行员座舱为密闭式。美国海军使用的“野猫” 战斗机采用普惠 R-1830 系列发动机, 除了 F4F-3A 采用一级两速增压器以外, 其余都是两级两速。F4F-3 在机翼上装有 4 挺 12.7 毫米机枪, F4F-4 以后与 FM-1/2 增加为 6 挺同口径的机枪。

趣味小知识

F4F 战斗机在二战初期最有名的空战记录发生于 1942 年 2 月 20 日, 美国海军“列克星敦”号航空母舰攻击拉布尔的日军基地时, 舰上 VF-3 中队的爱德华·欧海尔海军上尉在 5 分钟之内以他的驾驶的 F4F 战斗机击落 5 架日本一式陆上攻击机, 不仅阻止航空母舰受到攻击的可能, 也让他在这次空战中成为王牌飞行员。随后, 欧海尔获得了美国军人最高荣誉的国会荣誉勋章。



美国 F4U “海盗” 战斗机

F4U “海盗”(F4U Corsair) 战斗机是沃特飞机公司研制的一款活塞式舰载战斗机，一共制造了 12571 架。除空战外，也担当战术轰炸机的角色。



螺旋桨特写



机炮特写

研发历史

1938 年 2 月，美国海军航空局公开招标要求一款取代 F2A “水牛” 战斗机的新型舰载机。经过竞标以后，美国海军在 1938 年 6 月选择了以沃特飞机公司的雷克斯·贝塞尔与伊高·塞考斯基为首的设计团队提出的 V-166B 方案。原型机编号为 XF4U-1，于 1939 年 5 月首次试飞。1942 年 9 月，F4U-1 正式服役。

基本参数	
机身长度	10.2 米
机身高度	4.50 米
高度	12.5 米
空重	4 174 千克
最高速度	718 千米/时
相关简介	

实战性能

F4U 战斗机加速性能好，火力强大，爬升快，坚固耐用，是美国第一种飞行速度超过 200 千米/时的战斗机，也是速度最快的活塞式战斗机之一。F4U 战斗机在许多方面都与当时的飞机有很大差别，其机翼采用了倒海鸥翼的布局，动力装置为当时出力最大的活塞发动机——普惠 R-2800 型，功率达到 1 770 千瓦，而同时期的战斗机大多只有 900 千瓦。

趣味小知识

太平洋战场上，F4U 与 F6F 战斗机同为美军主力，成为日本战斗机的强劲对手。二战结束后，据美国海军统计，F4U 战斗机的击落比率为 11 : 1，即每击落 11 架敌机才有 1 架被击落，拥有着骄人战绩。



美国 F6F “地狱猫” 战斗机

F6F “地狱猫”（F6F Hellcat）战斗机是格鲁曼公司研制的一款舰载机，一共制造了 12275 架，在二战中后期是美国海军舰载机的主力机型。



驾驶舱外部特写



机鼻部位特写

研发历史

F6F 战斗机是 F4F 战斗机的后继型号，于 1938 年开始研制，1942 年 6 月首次试飞，1943 年 9 月正式服役，最后一架 F6F 战斗机于 1945 年 11 月交付。F6F 战斗机有多种型号，包括 F6F-3、F6F-3N/E、F6F-5、F6F-5N/E、F6F-5P 等。时至今日，有不少 F6F 战斗机存放于世界各地博物馆，部分还能够飞行。

基本参数	
机身长度	10.24 米
机身高度	3.99 米
翼展	13.06 米
空重	4 190 千克
最高速度	610 千米 / 时
相关简介	

实战性能

F6F 战斗机在内部结构与装备上，比 F4F 战斗机更先进，外观上只是机体更大，基本轮廓一致，故此也被戏称为“野猫的大哥”。F6F 战斗机的基本武装是 6 挺勃朗宁 M2 重机枪。后来的改装令 F6F 战斗机能够挂载 907 千克炸弹，或者携带 568 升的附加油箱。机翼也可装上共 6 支 166 毫米火箭，用以攻击地面目标。二战中，F6F 战斗机对日本战斗机的击落比率高达 19 : 1。

趣味小知识

1943 年 8 月 31 日，美国海军“约克城”号航空母舰 VF-5 中队的 F6F 战斗机首次参加实战。此后，F6F 战斗机基本上参与了太平洋战争中所有空战。



美国 F9F “黑豹” 战斗机

F9F “黑豹” (F9F Panther) 战斗机是格鲁曼公司研制的第一种喷气式战斗机，也是美国海军“蓝天使”特技飞行队使用的第一种喷气式飞机，一共制造了1382架。



头部特写



尾翼特写

研发历史

二战末期，美国开始研发喷气式战斗机，原设计为四发双座战斗机并命名为 XF9F-1，但由于喷气式发动机技术的进步，使得单发单座的战斗机设计变为可能，美国海军为其定名为 XF9F-2。1947 年 11 月，XF9F-2 首次试飞。1949 年 9 月，其完成在航空母舰上的首次起降。米格-15 战斗机出现后，有感于性能差距的“黑豹”发展出延长机身且采用 35° 后掠翼的改良型 F9F-6，其昵称也改称为“美洲虎”。

基本参数	
机身长度	11.4 米
机身高度	3.45 米
翼展	12 米
空重	4220 千克
最高速度	925 千米/时
相关简介	

实战性能

F9F 战斗机采用平直翼气动布局（后期型号改为后掠式机翼），拥有高安装的水平尾翼和气泡状座舱罩，发动机进气口位于驾驶舱下的机身两侧。该机在机头安装有 2 门 20 毫米 M2 机炮，6 个翼下挂架最多可以携带 907 千克炸弹。

趣味小知识

1958 年，阿根廷海军向美国海军购买了 24 架“黑豹”战斗机，并且是“黑豹”唯一的海外买家。



国 F-80 “流星” 战斗机

F-80 “流星”(F-80 Shooting Star) 战斗机是洛克希德公司研制的一款喷气式战斗机，一共制造了 1715 架。



起落架特写



头部特写

基本参数	
机身长度	10.52 米
机身高度	3.45 米
翼展	11.85 米
空重	5753 千克
最高速度	932 千米/时
相关简介	

研发历史

F-80 战斗机的原型机 P-80 于 1943 年 6 月开始研制，1944 年 1 月首次试飞，成为当时美国速度最快的飞机。P-80 战斗机的出现引起了美国军方的注意，为了在战争中取得空中优势，一次就订购了 5000 架。1945 年 2 月，P-80 战斗机开始交付使用，成为美国陆军航空队装备的第一种喷气式飞机。1948 年，随着陆军航空队改组为空军，P-80 战斗机也改名为 F-80 战斗机。

实战性能

F-80 战斗机是美国空军第一种平飞速度超过 800 千米/时的战斗机。它使用一台 J33-A-5 涡喷发动机，进气口紧靠机翼根部前端，尾气从机身最后面排出。紧贴机身侧面有导流槽，用于防止空气在进气口内部分离。F-80 战斗机生产型的座舱是增压座舱，并且装有空调。另外，F-80C 战斗机还装备了弹射座椅。该机的固定武器为 2 挺 12.7 毫米 M3 机枪，射速为 1200 发/分。

趣味小知识

1945 年夏季，近 30 架 P-80 战斗机被航空母舰运往菲律宾准备参加对日最后一战。但悲剧的是随机没有携带翼尖副油箱和飞机电池，所以飞机在航空母舰上白白等了一个月。等到副油箱和电池抵达时，太平洋战争已经结束，P-80 战斗机就这样错过了对日作战的良机。



美国 F-82 “双野马” 战斗机

F-82 “双野马” (F-82 Twin Mustang) 战斗机是北美飞机公司研制的一款双座战斗机，一共制造了 272 架。



螺旋桨特写



背部特写

基本参数	
机身长度	12.93 米
机身高度	4.22 米
翼展	15.62 米
空重	7271 千克
最高速度	741.9 千米 / 时
相关简介	

研发历史

1943 年年末，北美飞机公司开始研制 P-82 战斗机。当时在太平洋战场使用的单座战斗机在进行超远距离飞行时会使其飞行员相当疲劳，战斗机飞行员往往需要在狭小的座舱内待上 8 小时。于是，北美飞机公司提出将 2 架 P-51 “野马” 战斗机的机身通过矩形的中翼段和水平尾翼连接在一起，并保留 P-51 战斗机的外翼段，这样不必进行全新设计，减小了风险。1944 年 1 月，美国陆军航空队订购 4 架原型机，型号指定为 XP-82。该机第一个生产型是 P-82B，它是二战中最强的活塞战斗机之一，但未能参加实战。之后，陆军航空队陆续订购了 P-82 的其他改进型。1948 年 6 月，陆军航空队改组为空军，P-82 战斗机改名为 F-82 战斗机。

实战性能

尽管 F-82 战斗机的机身与 P-51 战斗机相似，但实际上是一个全新的结构。该机可以由两侧座舱内的飞行员分别驾驶。通常情况下，左侧的是驾驶员同时担任机长，右侧是领航员。如果驾驶员受伤，右侧领航员可以接替操纵战机继续飞行。在正常飞行任务中，领航员也可以操纵飞机，让机长休息一段时间，甚至能够让他放平座椅睡个午觉。该机的固定武器为 6 挺 12.7 毫米固定前射机翼机枪，翼下挂架可携带 4 枚 454 千克炸弹或 4 个副油箱。

趣味小知识

性能出众的 F-82 战斗机没有参加二战，日本投降时，北美飞机公司只完成了美国空军 500 架订单中的 20 架。随着二战结束，美军将订单减少到了 270 架。



美国 F-86 “佩刀” 战斗机

F-86 “佩刀”(F-86 Sabre) 战斗机是北美飞机公司研制的单座单发后掠翼亚音速喷气式战斗机，一共制造了 9860 架。



驾驶舱内部特写



驾驶舱外部特写

研发历史

F-86 战斗机的设计来自北美飞机公司在 1945 年向美国海军提出的 XFJ-1 舰上喷气战斗机原型机的空军型改良版。该机于 1947 年 10 月首次试飞，1949 年 5 月开始服役，除装备美国空军外，还大量军援北约各国。F-86 战斗机是一个长寿机种，最后一架 F-86 战斗机直到 1993 年才退役（玻利维亚空军）。

基本参数	
机身长度	11.4 米
机身高度	4.6 米
翼展	11.3 米
空重	5046 千克
最高速度	1106 千米/时
相关简介	

实战性能

F-86 战斗机的最大水平空速较低，最大升限较低，中低空爬升率较低，但其高速状态下的操控性较佳，运动性灵活，也是一个稳定的射击平台。该机还是美国第一架装有弹射椅的战斗机，其主要武器为 6 挺 12.7 毫米勃朗宁 M2HB 机枪（H 型改为 4 门 20 毫米机炮），并可携带 900 千克炸弹或 8 支 166 毫米无导向火箭。

趣味小知识

1967 年 7 月，8 架原属英国空军后属于南斯拉夫的 F-86 战斗机交付给洪都拉斯空军。它们还赶上了洪都拉斯和萨尔瓦多的“足球战争”。