

Chapter 02

主战坦克

坦克作为现代陆上作战的主要武器，有“陆战之王”的美称，它是一种具有强大的直射火力、高度越野机动性和强大的装甲防护力的履带式装甲战斗车辆，主要执行与对方坦克或其他装甲车辆作战的任务，也可以压制、消灭反坦克武器、摧毁工事、歼灭敌方有生力量。本章将详细介绍坦克建造史上影响力最大的十种型号，并根据综合性能、作战影响以及威力大小等因素进行客观公正的排名。



> 整体展示



建造数量、服役时间和研制厂商

TOP10 印度“阿琼”主战坦克	
建造数量	124 辆
服役时间	2007 年至今
阿瓦迪重型车辆厂	阿瓦迪重型车辆厂是印度著名的坦克车辆制造商，该厂较为经典的产品就是“阿琼”主战坦克

TOP9 日本 10 式主战坦克	
建造数量	53 辆（预计 250 辆）
服役时间	2012 年至今
三菱重工	三菱重工是日本综合机械机器厂商，也是日本最大的国防工业承包商，为三菱集团的旗下企业之一。其业务范围相当广泛，涵盖交通运输、铁路车辆、武器、军事装备、船舶、电动马达、发动机、航空航天、能源、空调设备以及其他各种机械设备的生产制造

TOP8 韩国 K2 “黑豹”主战坦克	
建造数量	100 辆（计划 200 辆）
服役时间	2014 年至今
韩国国防科学研究所	韩国国防科学研究所是韩国国防部旗下的研究机构，主要任务为国防兵器的自主研发

TOP7 意大利 C1 “公羊”主战坦克	
建造数量	200 辆以上
服役时间	1995 年至今
奥托·梅莱拉公司	奥托·梅莱拉公司是成立于意大利的武器制造商，主要工厂在布雷西亚及拉斯佩齐亚，以一战、二战直至今生产了许多军备

TOP6 法国“勒克莱尔”主战坦克

建造数量	800 辆以上
服役时间	1990 年至今
地面武器工业集团	地面武器工业集团是历史悠久的法国军火制造商，又称伊西莱姆利罗公司，其前身可追溯到 1690 年。当时波旁王朝国王路易十四在小镇图尔设立兵工厂，从事皇家军队的武器生产。其总部设在巴黎郊外的布尔歇

TOP5 英国“挑战者 2”主战坦克

建造数量	大约 446 辆
服役时间	1998 年至今
阿尔维斯·维克斯公司	阿尔维斯·维克斯公司是英国著名军火制造商，其经典产品为“挑战者 2”主战坦克

TOP4 以色列“梅卡瓦”主战坦克

建造数量	Mark I: 250 辆; Mark II: 580 辆; Mark III: 780 辆; Mark IV: 320 辆（预计将增产到 700 辆）
服役时间	1979 年至今
以色列国防军	以色列国防军创立于 1948 年，是中东地区国防预算最高的军队之一。作为世界上最有战争经验的武装力量，它曾自主研制了“梅卡瓦”主战坦克

TOP3 俄罗斯 T-90 主战坦克

建造数量	3000 辆以上
服役时间	1995 年至今
下塔吉尔国有工厂	下塔吉尔国有工厂是俄罗斯著名的坦克制造商

TOP2 德国“豹 2”主战坦克

建造数量	3100 辆以上
服役时间	1979 年至今
基尔机械制造厂	基尔机械制造厂是德国一家传统的机械制造商，主要生产船用柴油机、柴油机车、柴油动车组和履带车



TOP1 美国 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克

建造数量	7780 辆以上
服役时间	1980 年至今
克莱斯勒汽车公司 防务部门	克莱斯勒汽车公司防务部门于 1982 年转卖给通用动力公司，成为通用动力地面系统部门



主体尺寸

TOP10 印度“阿琼”主战坦克



TOP9 日本 10 式主战坦克



TOP8 韩国K2“黑豹”主战坦克



TOP7 意大利C1“公羊”主战坦克



TOP6 法国“勒克莱尔”主战坦克



TOP5 英国“挑战者2”主战坦克



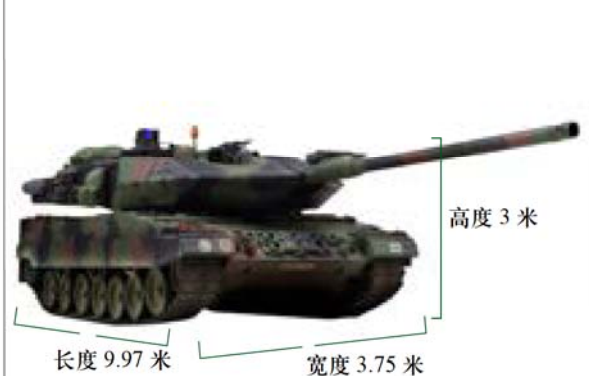
TOP4 以色列“梅卡瓦”主战坦克



TOP3 俄罗斯T-90主战坦克



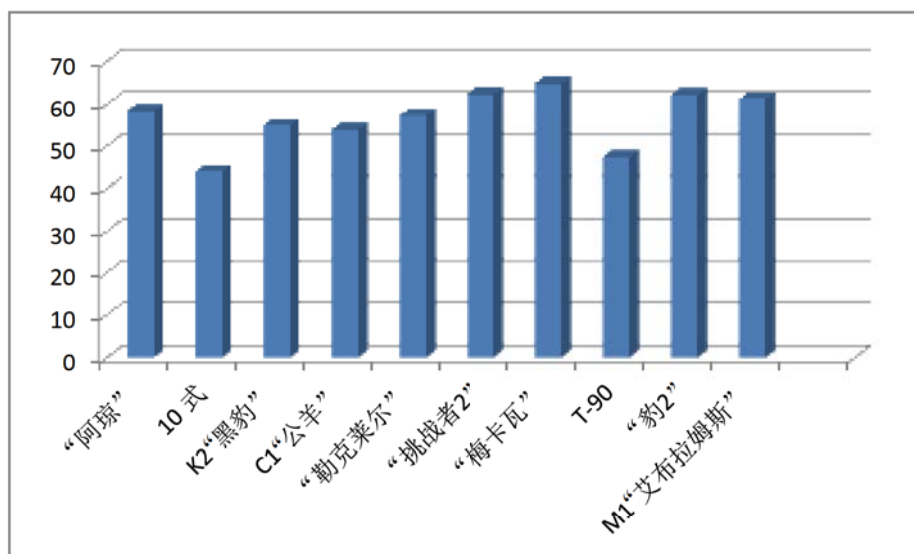
TOP2 德国“豹2”主战坦克



TOP1 美国M1“艾布拉姆斯”主战坦克

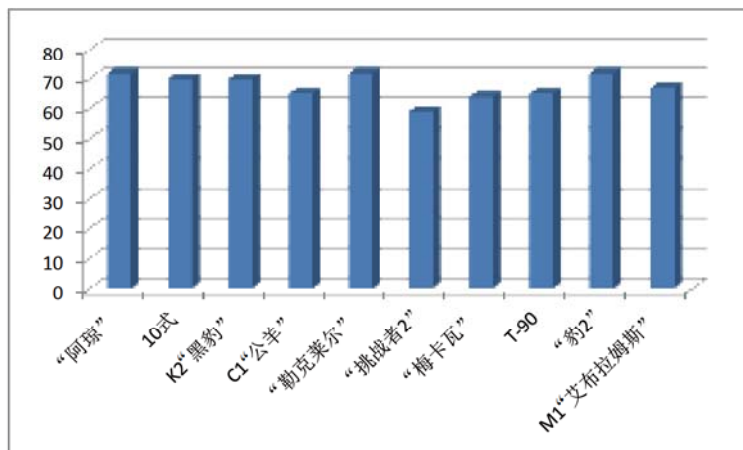


基本战斗性能对比

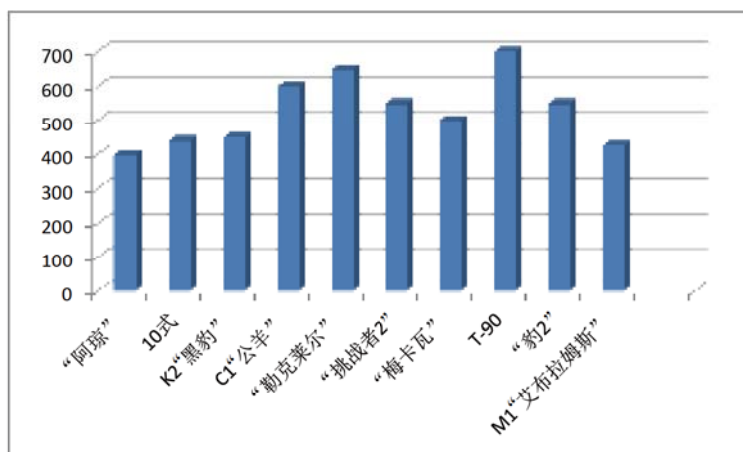


坦克战斗全重对比图（单位：吨）





坦克最高速度对比图（单位：千米/时）



坦克最大行程对比图（单位：千米）



印度“阿琼”主战坦克



“阿琼”是印度国产的第一种现代化主战坦克，主要用户为印度陆军。

排名依据

与印度其他国产装备一样，“阿琼”主战坦克研制试验历时整整 30 年，创下了世界坦克研制时长之最，但也只是诞生了一个勉强能接受的结果。在 2014 年的新德里国际武器装备展上，印度军工非常大方地向国内外观众展示了最新型“阿琼”MK2 主战坦克。该型坦克比其早期型有 19 处重大改进。从现场图来看，国际上流行的坦克先进设备都能在“阿琼”MK2 上找到，例如，遥控武器站、楔形装甲、弹道计算机、炮长席位可视化等。



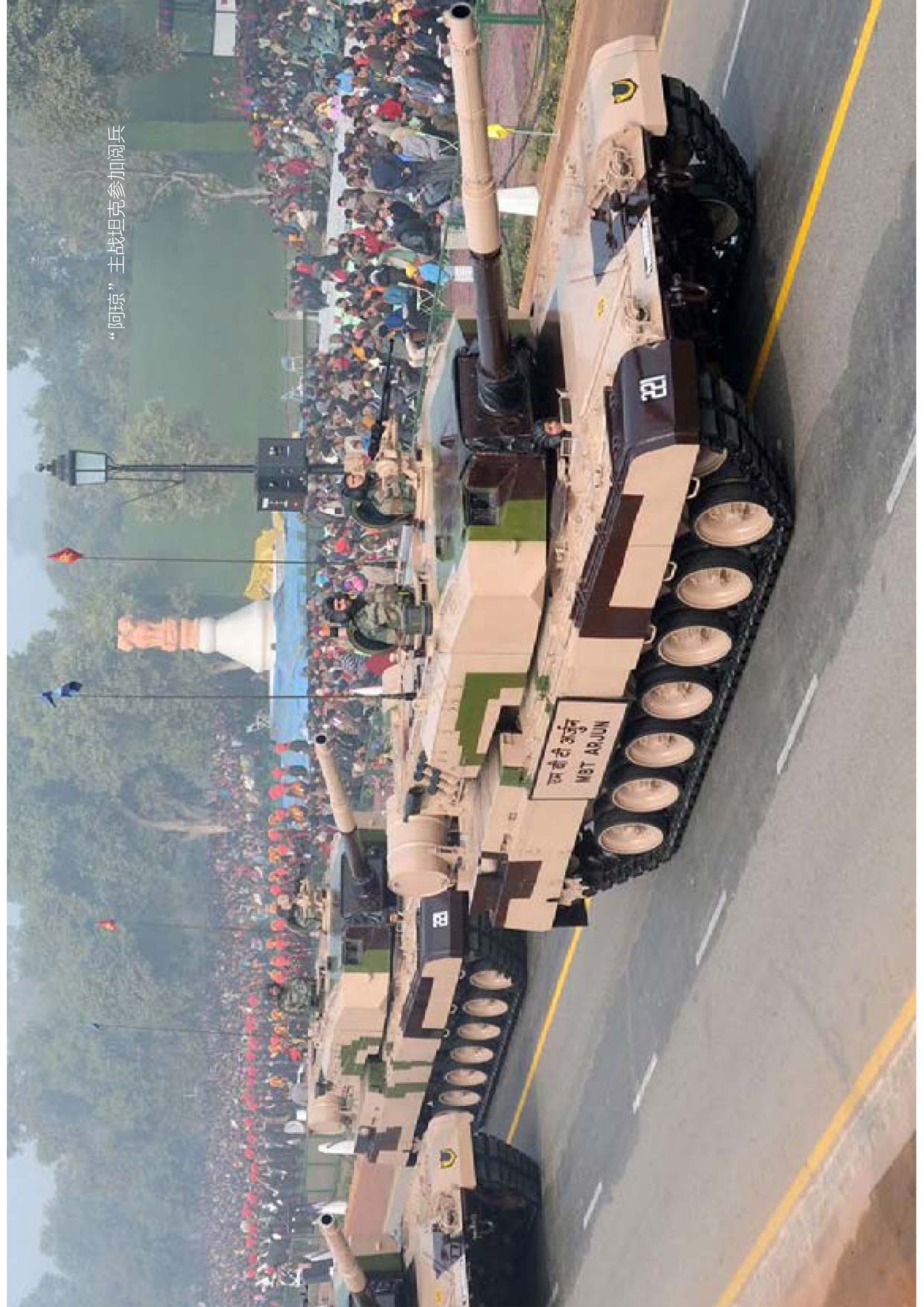
“阿琼”坦克群

建造历程

早在 1972 年，印军就提出使用新一代主战坦克来替代老式的“胜利”主战坦克，同年 8 月正式开始新型主战坦克方案的研究。1974 年，印度政府批准“阿琼”研制计划并拨款。1983 年，因样车研制失败而推迟计划。1984 年，研制出 2 辆样车。1988 年，10 辆样车生产完成，其中 6 辆被提交军方并进行试验。1991 年，印度陆军提议放弃“阿琼”研制计划，但被否决。1996 年，样车出现重大故障。直到 2007 年，印度国防部才宣布“阿琼”坦克已能够服役。由于印度基础军事工业的落后，导致“阿琼”主战坦克至今仍需大量进口欧美零件拼装，虽然原型车有 73% 的部件是自行制造的，但实际生产时国产化率仅为 40%。



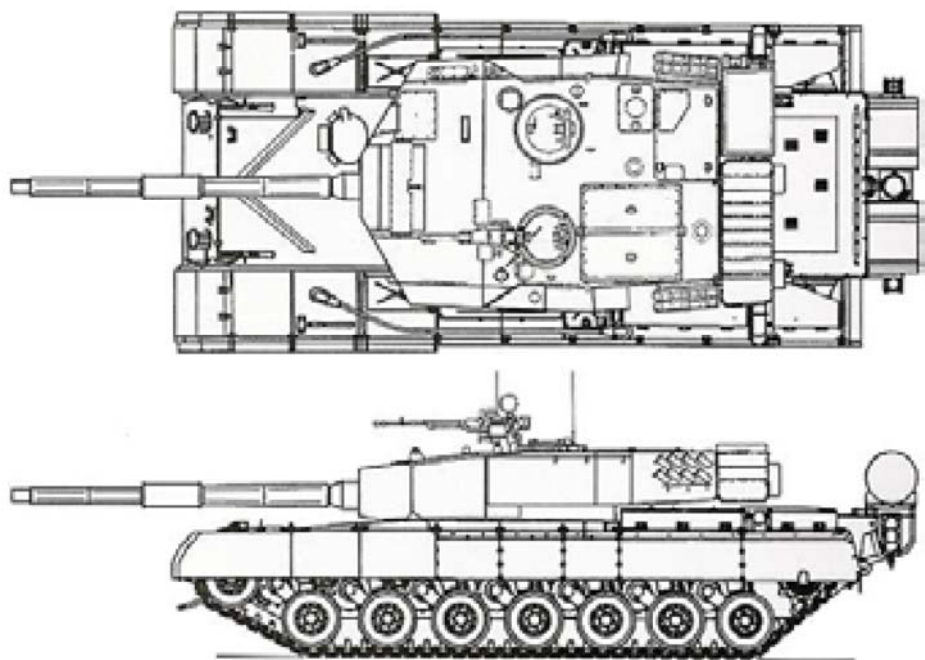
“阿琼”主战坦克参加阅兵



主体结构

第一批“阿琼”主战坦克使用传统钢质装甲，而后则换装印度防卫冶金实验室研发的复合装甲，由德国方面的技术发展而成，其装甲结构包含多种夹层（包括滚轧均质钢板、镍基合金、含有氧化铝陶瓷 / 玻璃纤维等非金属材料的三明治结构等）。炮塔后方主炮弹舱顶部设有泄压板，万一主炮弹弹被敌火诱爆，便能将主要爆炸压力导向上方，尽量减小对战斗室的波及。

“阿琼”主战坦克配备有印度巴哈巴核能研究中心开发的全车加压式核生化防护系统，战斗舱与引擎舱则配备印度开发的哈伦自动灭火抑爆系统。“阿琼”主战坦克的车头设有 V 字形挡水板，与苏联 T-72 坦克类似。



“阿琼”主战坦克示意图

作战性能

“阿琼”主战坦克的主炮为 1 门 120 毫米线膛炮，可以发射印度自行研制的尾翼稳定脱壳穿甲弹、破甲弹、发烟弹和榴弹等弹种，改进型还可以发射以色列研制的炮射导弹。火控系统由巴拉特电子有限公司研制，由热成像瞄准镜、弹道计算机、激光测距仪以及多种传感器组成。“阿琼”主战坦克的辅助武器为 1 挺 7.62 毫米并列机枪和 1 挺 12.7 毫米高射机枪，另外炮塔两侧还各有 1 组烟幕弹发射装置。



“阿琼”主战坦克主要着重于硬防护，采用了印度自制的“坎昌”式复合装甲，并可外挂反应装甲。此外，该坦克还安装有三防装置。“阿琼”主战坦克采用德国 MTU 公司生产的柴油发动机，输出功率为 1030 千瓦。“阿琼”主战坦克可以越过 3 米宽的战壕和 0.9 米高的垂直矮墙，爬坡度为 60 度。



正在开火的“阿琼”主战坦克

趣闻逸事

“阿琼”主战坦克起初命名为 MBT-80，后以印度教史诗《摩诃婆罗多》中战神阿周那的名字改称为“阿琼”。2015 年 5 月，美国《防务新闻》周刊网站报道，印度陆军军官证实，印度大部分自制的“阿琼” MK1 主战坦克已经被停用，因其技术故障和难以进口部分零件，5% 的第一代“阿琼”坦克已经无法继续使用。



“阿琼”主战坦克