



第2章 轿 车

轿车是指用于载送人员及其随身物品，且座位布置在两轴之间的汽车。其外形类似古代的轿子，故名为“轿车”。一般轿车强调的是舒适性，以乘员为中心。本章主要讲解了世界主要汽车品牌旗下正在销售的重要车型，同时加入了轿车发展史上一些影响力较大的车型。





奥迪 A4L



奥迪 A4L (Audi A4L) 是奥迪 A4 的中国市场衍生车型，后者是德国奥迪汽车公司在 1994 年推出的前置前驱 / 四驱轿车，并分别于 2000 年（第二代）、2004 年（第三代）、2008 年（第四代）、2015 年（第五代）推出换代车型。该车是奥迪销量最高的车型，在市场上的主要竞争对手包括梅赛德斯 - 奔驰 C 级、宝马 3 系等。

奥迪 A4L 与欧洲版的主要区别

是车身尺寸和轴距更大，以满足中国用户对后排乘坐空间的更高要求。目前，在售的第五代车型采用轻质混合材料和轻量化设计，具有极佳的空间利用率。其六边形进气格栅有两种设计，动感型为蜂窝式，雅致型为合金多横幅式。车身侧面有腰线贯穿，整车设计相比上一代车型更加运动化。两侧后视镜也从原本连接在车窗上改为连接在车门处，官方称这一改动有效地降低了车身的风阻系数。

基本参数 (2022 年款旗舰版)

上市时间	2021 年 12 月
级别	中型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置四驱
发动机	2.0T 252 马力 L4
变速箱	7 挡湿式双离合
长 × 宽 × 高 (毫米)	4858 × 1847 × 1411
轴距	2908 毫米
整备质量	1725 千克
最高车速	240 公里 / 时
0~100 公里 / 时加速	6.6 秒

小知识:

奥迪汽车公司还研发了高性能版本的奥迪 A4，依据性能分成奥迪 S4 以及奥迪 RS4。其中，奥迪 RS4 第四代车型于 2018 年上市，搭载 2.9 升 V6 涡轮增压汽油发动机，0~100 公里 / 时加速仅需 4.1 秒。



奥迪 A4L（第五代车型）侧前方视角



奥迪 A4L（第五代车型）内饰



奥迪 A6L



奥迪 A6L (Audi A6L) 是奥迪 A6 的中国市场衍生车型，后者是德国奥迪汽车公司在 1994 年推出的前置前驱 / 四驱轿车，并分别于 1997 年（第二代）、2004 年（第三代）、2011 年（第四代）、2018 年（第五代）推出了换代车型。长期以来，奥迪 A6L 的公务用车形象深入人心，即便是在欧美地区，它同样也受到政府机构以及商界人士的喜爱。

奥迪 A6L 与欧洲版的主要区别是车身尺寸和轴距更大。目前在售的第五代车型将前脸上原本被前保险杠分开的散热和进气格栅变成了一个完整的梯形格栅。这种设计将复古、经典与现代、时尚有机地融为一体。与奥迪 A4L 一样，奥迪 A6L 也有两种前脸设计，致雅型前脸采用充满高级感的双薄片设计，动感型前脸采用现代感十足的浮动镀铬设计。奥迪 A6L 的车身尾部上方略微翘起，具有扰流板的功效，可使车辆在高速行驶时获得足够的抓地力，从而增强了高速行驶状态下车辆的操控性和安全性，同时也使尾部造型更显硬朗和运动化。

基本参数 (2022 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 8 月
级别	中大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置四驱
发动机	3.0T 340 马力 V6
变速箱	7 挡湿式双离合
长 × 宽 × 高 (毫米)	5050 × 1886 × 1475
轴距	3024 毫米
整备质量	1995 千克
最高车速	250 公里 / 时
0~100 公里 / 时加速	5.6 秒



奥迪 A6L（第五代车型）正前方视角



奥迪 A6L（第五代车型）内饰



奥迪 A8L



奥迪 A8L (Audi A8L) 是奥迪 A8 的中国市场衍生车型，后者是德国奥迪汽车公司于 1994 年推出的前置前驱 / 四驱轿车，并分别于 2002 年（第二代）、2009 年（第三代）、2017 年（第四代）推出了换代车型。

奥迪 A8L 在同级车中率先使用了轻量化全铝合金车身，不仅坚固耐用，而且减轻了车身重量。第四代车型基于大众 MLB Evo 平台打造，采用奥迪全新家族式的六边形进气格栅设计，平直的线条令整体风格更加年轻，点阵式银翼造型进气格栅彰显家族旗舰身份，发动机盖隆起的线条也强调了新一代车型的力量感。该车采用贯穿式尾灯设计，尾灯采用 OLED 光源，点亮效果极具识别度。内饰方面，搭载了奥迪第二代虚拟座舱技术，没有采用以往常用的悬浮式中控屏设计。

奥迪 A8L 第四代车型是奥迪旗下首款搭载 48V 轻混系统的车型，并配备了动态四轮转向系统，它能根据不同的车速来调整转向，令车辆操控更加平稳。另外，该车款还配备了自适应空气悬架系统，它可以根据不同的驾驶环境实现对每一个车轮进行独立调整，令车辆即使在颠簸的道路上也能保持平稳的姿态。

基本参数 (2022 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 8 月
级别	大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置四驱
发动机	4.0T 460 马力 V8
变速箱	8 挡手自一体
长×宽×高(毫米)	5302×1945×1483
轴距	3128 毫米
整备质量	2295 千克
最高车速	250 公里 / 时
0~100 公里 / 时加速	4.4 秒



宾利雅致



宾利雅致（Bentley Arnage）是英国宾利汽车公司在1998—2009年期间生产的豪华轿车，有雅致、雅致T、雅致R、雅致RL等车型，可以满足不同用户的需求。

宾利雅致是劳斯莱斯银天使的衍生车型，拥有与之相同的平台和外观设计。雅致系列继承了宾利经典的外形风格，内饰设计兼顾了豪华和科技。该车是由宾利的工程师团队按照用户的个性化需求而量身定做的，用户还可参与早期的设计工作。从防弹车身到先进的娱乐和通信系统，雅致系列都考虑得十分周到。

雅致系列将宾利的造车宗旨体现得淋漓尽致：精湛的工艺、卓越的性能、豪迈的驾乘感受，是一款名副其实的高性能豪华轿车。雅致T曾是动力最强的宾利轿车，其速度在同时代的4门轿车中名列前茅。雅致R更注重车身刚性，做了多方面的机械改良工作，并进一步改善了操控性，包括加置后防倾杆，加厚前防倾杆，令转弯时抗倾翻能力更强。雅致RL则是雅致系列的豪华担当，它以雅致R为基础，轴距增加了250毫米，为车内乘客提供更豪华和舒适的环境。

基本参数 (2009 年款旗舰版)

上市时间	2009 年 9 月
级别	大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置后驱
发动机	6.8T 500 马力 V8
变速箱	6 挡手自一体
长×宽×高(毫米)	5400×1900×1515
轴距	3116 毫米
整备质量	2585 千克
最高车速	270 公里/时
0~100 公里/时加速	5.5 秒



宾利飞驰



宾利飞驰（Bentley Flying Spur）是英国宾利汽车公司在2005年推出的豪华轿车，并分别于2013年（第二代）、2019年（第三代）推出了换代车型。

宾利飞驰的设计团队和宾利欧陆GT相同，第一代车型的动力配置也和宾利欧陆GT一样，但是底盘和大众辉腾共用，生产线也是德国沃尔夫斯堡的大众辉腾生产线。目前在售的第三代车型采用全新的平台，整体质感得到大幅提升。这一代车型首次配备了全轮转向系统，底盘采用全新铝材与复合材料打造。自适应空气悬架、扭矩矢量分配制动系统、动态驾驶控制系统以及电动助力转向系统均为该车标配。此外，用户还可选装48V主动式侧倾控制系统、电动全轮转向系统，以进一步提升车辆操控体验。除了搭载V8发动机、W12发动机的版本以外，第二代车型还首次推出了插电式混合动力版本。

基本参数 (2022 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 2 月
级别	大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置四驱
发动机	6.0T 635 马力 W12
变速箱	8 挡湿式双离合
长×宽×高(毫米)	5316×1978×1483
轴距	3194 毫米
整备质量	2437 千克
最高车速	333 公里/时
0~100 公里/时加速	3.8 秒



宾利慕尚



宾利慕尚 (Bentley Mulsanne) 是英国宾利汽车公司在 2010 年推出的豪华轿车，2016 年推出中期改款车型。由于销量不佳，宾利汽车公司于 2020 年 6 月宣布放弃宾利慕尚下一代车型的研发工作。

宾利慕尚是近 80 年来第一款由宾利汽车公司自主设计的旗舰车型，取代了宾利雅致。该车采用明快凌厉、灵动流畅的线条，整体外形显得大气庄重。大型不锈钢竖条格栅

基本参数 (2016 年款旗舰版)

上市时间	2016 年 6 月
级别	大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置后驱
发动机	6.8T 537 马力 V8
变速箱	8 挡手自一体
长×宽×高(毫米)	5575×1926×1521
轴距	3266 毫米
整备质量	2685 千克
最高车速	305 公里/时
0~100 公里/时加速	4.9 秒

两侧各有一对悬浮式自适应全 LED 大灯，光束模式可根据驾驶条件自动调节，极大地提高了夜视能力。外侧大灯的底线与主大灯处于同一高度。该车采用 6.8 升 V8 双涡轮增压汽油发动机，8 挡手自一体变速箱与后轮驱动相结合，可实现平顺换挡、无缝加速，同时有效提高燃油的经济性并减少二氧化碳排放。宾利慕尚的动态驾驶控制系统可通过换挡杆旁边的旋转开关来操作，有三种标准驾驶模式：宾利模式、舒适模式和运动模式，这些模式提供悬架和转向系统的精确校准。



保时捷帕拉梅拉



保时捷帕拉梅拉（Porsche Panamera）是德国保时捷汽车公司在2009年推出的前置后驱/四驱豪华轿车，并于2016年（第二代）推出了换代车型。

帕拉梅拉车身线条圆润流畅，没有任何棱角。该车采用5门掀背设计，前脸两侧各有一个大型进气口，水平条式雾灯横穿其中，造型颇为独特。车身侧面线条处理得简洁柔和，既优雅又动感。车身侧面的

长条形散热口则是帕拉梅拉独有的造型设计之一。帕拉梅拉的轴距较长，后座腿部空间比较充裕，平整的车顶弧线造就了充足的头部空间。此外，帕拉梅拉还提供了容积为400升的行李箱，并且在放倒后排座椅后，空间可以大幅提升至1248升。

帕拉梅拉的可选配置较为丰富，自适应巡航控制系统、前后座椅加热、前排座椅通风、四区恒温系统等多达几十种选装配置，可以自由选配，随意定制。车身颜色除了白色为标配颜色外，还有十余种车身颜色可供选配。标配轮毂为18英寸合金轮毂，也可选配19英寸、20英寸轮毂。

基本参数 (2021 年款旗舰版)

上市时间	2020 年 8 月
级别	大型轿车
车身结构	5 门 4 座掀背车
驱动方式	前置四驱
发动机	4.0T 630 马力 V8
变速箱	8 挡湿式双离合
长×宽×高(毫米)	5199×1937×1432
轴距	3100 毫米
整备质量	2199 千克
最高车速	315 公里/时
0~100 公里/时加速	3.2 秒



帕拉梅拉 GTS（第二代车型）



帕拉梅拉 4S Sport Turismo（第二代车型）



宝马 3 系



宝马 3 系（BMW 3 Series）是德国宝马汽车公司在 1975 年推出的前置后驱 / 四驱轿车，并分别于 1982 年（第二代）、1990 年（第三代）、1997 年（第四代）、2004 年（第五代）、2011 年（第六代）、2018 年（第七代）推出了换代车型。2003 年，宝马集团与华晨汽车集团合资在中国建厂，开启了宝马在中国市场的新篇章。华晨宝马汽车公司引入国产的第一款车型就是宝马 3 系。

基本参数 (2023 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 8 月
级别	中型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置四驱
发动机	2.0T 245 马力 L4
变速箱	8 挡手自一体
长 × 宽 × 高 (毫米)	4838 × 1827 × 1454
轴距	2851 毫米
整备质量	2070 千克
最高车速	250 公里 / 时
0~100 公里 / 时加速	6.3 秒

宝马 3 系是宝马最成功也是销量最大的车系，1992 年至 2009 年曾连续 18 年入选美国著名汽车杂志《Car and Driver》评出的“十款最佳车型”。目前在售的第七代车型日间行车灯采用双“L”形设计，视觉冲击力很强。最新的镀铬装饰五星轮毂，相比上一代车型带来的运动感更强。大尺寸的贯穿式显示屏，展现出较强的科技感。在车内空间和后排座椅舒适度方面，第七代车型也有所提升。除标准版外，华晨宝马汽车公司还推出了长轴版，其轴距、车身长度和高度均有所增加。

小知识:

宝马汽车公司在宝马3系的基础上推出高性能版本的宝马M3于1986年首次亮相，它被定位为日常用车兼顾赛道跑车。



宝马3系（第七代车型）侧后方视角



宝马3系（第七代车型）内饰



宝马 5 系



宝马 5 系（BMW 5 Series）是德国宝马汽车公司在 1972 年推出的前置后驱 / 四驱轿车，并分别于 1981 年（第二代）、1988 年（第三代）、1995 年（第四代）、2003 年（第五代）、2010 年（第六代）、2017 年（第七代）推出了换代车型。在中国市场该车由华晨宝马汽车公司生产，中国版与欧洲版在外观造型上没有太大差异，主要区别是中国版的轴距、车身长度和高度有所增加，车内空间更大，后排座椅舒适性更好。

基本参数 (2022 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 8 月
级别	中大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置后驱
发动机	2.0T 252 马力 L4
变速箱	8 挡手自一体
长×宽×高(毫米)	5106×1868×1500
轴距	3105 毫米
整备质量	1775 千克
最高车速	250 公里 / 时
0~100 公里 / 时加速	6.9 秒

宝马 5 系采用宝马家族式设计，车身侧面雕塑感双腰线和标配梯形双边单出排气尾管，构成动感的外形。智能降阻进气格栅和前轮罩“鲨鱼腮”导流孔，可提供良好的空气动力学性能，降低油耗和排放量。此外，该车还有 M 运动套装和彰显高雅风范的豪华套装可供选择。宝马 5 系车内空间宽敞，后排座椅可实现肩部等多个位置的独立调节。该车四区空调和座椅通风系统大幅提升了乘坐舒适性。贴心的车内降噪设计，为乘客提供良好的静音环境。后排智能触控系统，可轻松调控氛围灯、座椅角度等，灵活便捷。



宝马 7 系



宝马 7 系 (BMW 7 Series) 是德国宝马汽车公司在 1977 年推出的前置后驱 / 四驱豪华轿车, 并分别于 1986 年 (第二代)、1994 年 (第三代)、2001 年 (第四代)、2009 年 (第五代)、2015 年 (第六代)、2022 年 (第七代) 推出了换代车型。该车是宝马品牌的旗舰车型, 仅在德国本土生产。

宝马 7 系第七代车型采用巨幅双肾进气格栅, 配合直瀑式镀铬饰条, 极具视觉冲击力。大灯采用全

新的分体式设计, 上方双 “L” 形 LED 日间行车灯的内部结构比较复杂, 下方的远近一体激光大灯颇有质感。内饰方面, 该车采用全新的一体式悬浮曲面屏, 由 12.3 英寸仪表盘与 14.9 英寸触控式中央显示屏组成。车内顶部设有分辨率高达 8K、尺寸达到 31 英寸的超宽全景显示屏, 向下翻折后可支持 32 : 9 模式播放娱乐内容, 堪称一个移动的专属私人影院。动力方面, 第七代车型提供纯电、插电式混合动力、燃油多种动力组合。其中, 纯电车型宝马 i7 搭载一套容量为 101.7 千瓦时的三元锂电池组, 纯电动续航里程约 600 公里。

基本参数 (2022 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 7 月
级别	大型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置四驱
发动机	3.0T 340 马力 L6
变速箱	8 挡手自一体
长 × 宽 × 高 (毫米)	5273 × 1902 × 1498
轴距	3210 毫米
整备质量	2039 千克
最高车速	250 公里 / 时
0~100 公里 / 时加速	5.1 秒



本田思域



本田思域（Honda Civic）是日
本本田汽车公司在 1972 年推出的前
置前驱轿车，并分别于 1979 年（第
二代）、1983 年（第三代）、1987
年（第四代）、1991 年（第五代）、
1995 年（第六代）、2000 年（第七代）、
2005 年（第八代）、2011 年（第九
代）、2015 年（第十代）、2021 年（第
十一代）推出了换代车型。

从诞生起，思域就代表着本田
不断挑战、不断突破的精神，堪称

本田的灵魂车型，它证明了即使低价的汽车也可以有精良的设计。无论是
1972 年第一代车型以 CVCC 发动机率先突破《马斯基法案》的限制，还
是 1995 年搭载 B16B 发动机的第六代车型横空出世，或是 2015 年“最快
前驱车”思域 Type R 在纽北一骑绝尘，思域始终走在时代前列。

思域第十一代车型整体风格明快简洁，狭长的大灯与黑色格栅相连，
使前脸的视觉效果更舒展。侧面从前翼子板至尾灯一气呵成，腰线下调
带来低重心视觉感的同时，也使乘员视野更开阔通透。双“L”形组合
尾灯，点亮后辨识度十足。内饰方面，独创的贯穿式金属网格空调出风口
简约实用，10.2 英寸全液晶仪表营造出较强的科技感，物理旋钮的阻尼感
恰到好处。

基本参数 (2023 年款旗舰版)

上市时间	2022 年 8 月
级别	紧凑型轿车
车身结构	4 门 5 座三厢车
驱动方式	前置前驱
发动机	2.0L 143 马力 L4
变速箱	E-CVT 无级变速
长×宽×高(毫米)	4674×1802×1420
轴距	2735 毫米
整备质量	1501 千克
最高车速	180 公里/时
0~100 公里/时加速	7.5 秒



本田思域第十一代车型（2023 年款）



车标为红色的本田思域 Type R